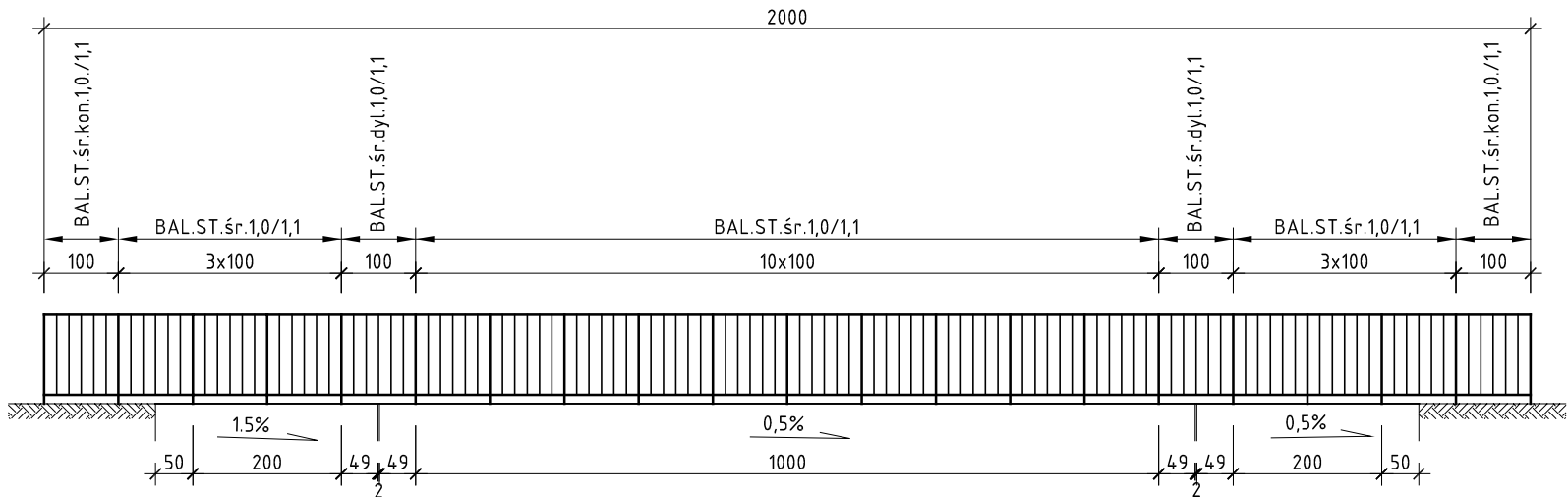
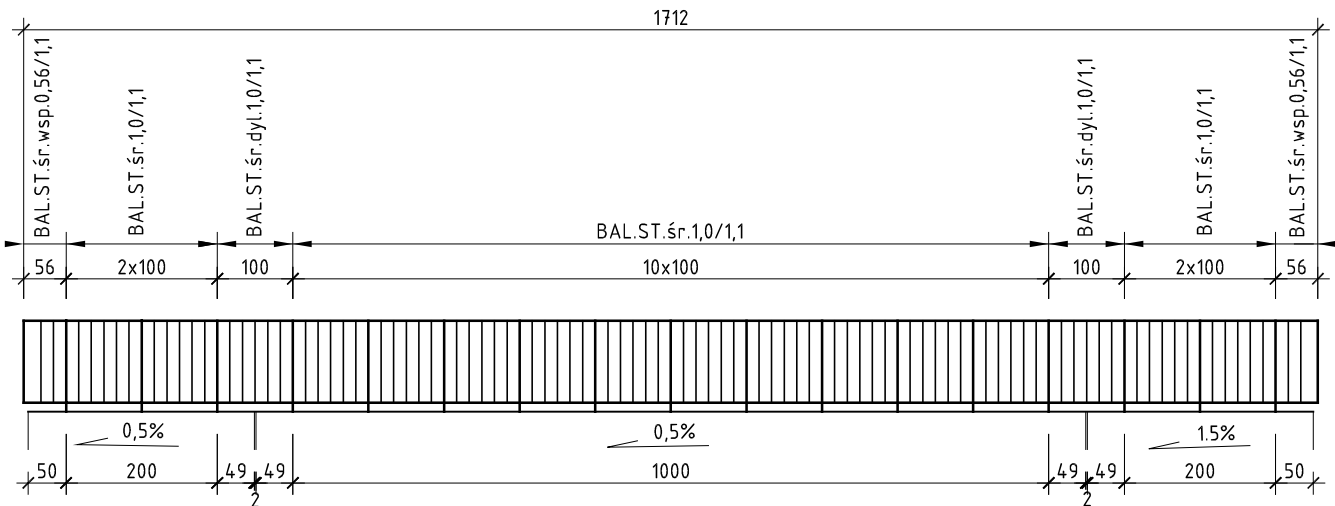


Widok z boku od strony wschodniej



Widok z boku od strony zachodniej



ZESTAWIENIE MODUŁÓW BALUSTRADY OD STRONY WSCHODNIEJ:

	nazwa modułu (wg. rys. szczegółowego)	masa modułów
16 mod. - przęsta pośrednie 1,00m	- wg. BAL.ST.śr.1,0/1,1	- masa łączna 16x40,45 =647,2 kg
2 mod. - moduł z dylatacją	- wg. BAL.ST.śr.dyl.1,0/1,1	- masa łączna 2x43,77 =87,54 kg
2 mod. - moduł kończący	- wg. BAL.ST.śr.kon.1,0/1,1	- masa łączna 2x53,88 =107,76 kg

843 kg - S 235

ZESTAWIENIE MODUŁÓW BALUSTRADY OD STRONY ZACHODNIEJ:

	nazwa modułu (wg. rys. szczegółowego)	masa modułów
14 mod. - przęsta pośrednie 1,00m	- wg. BAL.ST.śr.1,0/1,1	- masa łączna 14x40,45 =566,30 kg
2 mod. - moduł z dylatacją	- wg. BAL.ST.śr.dyl.1,0/1,1	- masa łączna 2x43,77 =87,54 kg
2 mod. - wspornik kończący wspornikowy	- wg. BAL.ST.śr.wsp.0,56/1,1	- masa łączna 2x34,17 =68,34 kg

723 kg - S 235

ZESTAWIENIE MODUŁÓW BALUSTRADY NA ŚCIANIE OPOROWEJ:

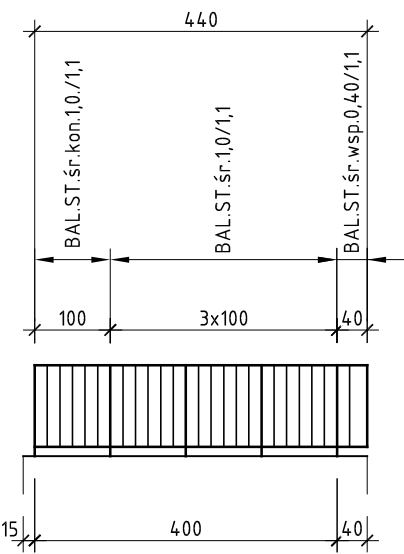
	nazwa modułu (wg. rys. szczegółowego)	masa modułów
3 mod. - przęsta pośrednie 1,00m	- wg. BAL.ST.śr.1,0/1,1	- masa łączna 3x40,45 =121,35 kg
1 mod. - moduł kończący	- wg. BAL.ST.śr.kon.1,0/1,1	- masa łączna 1x53,88 =53,88 kg
1 mod. - wspornik kończący wspornikowy	- wg. BAL.ST.śr.wsp.0,40/1,1	- masa łączna 1x31,34 =31,34 kg

207 kg - S 235

SCHEMAT BALUSTRAD

SKALA 1:100

Widok na balustradę na ścianie oporowej



UWAGA:

- Balustradę wykonać uwzględniając spadek podłużny kapy chodnikowej z przetamaniem na środku mostu oraz spadkami na dojazdach do obiektu.
- Balustradę na dojazdach osadzić na fundamencie pokazanym na rys. 14.7.
- Rozstaw słupków balustrady wymiarowano w osi kołowej (słupków).
- Rysunek rozpatrywać wspólnie z rysunkami szczegółów.
- Balustradę na ścianie oporowej osadzać w taki sposób, aby zachować szczelinę pomiędzy szczeblinkami sąsiadujących balustrad o szerokości 12cm.
- Balustradę wykonać uwzględniając zmienne spadki podłużne na obiekcie i na długości skrzydeł, zgodnie z rysunkiem nr 7 Niwelefa projektowana drogi powiatowej nr 1025z.

Inwestor				
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM UL. NOWOPROJEKTOWANA 1 72-400 KAMIEŃ POMORSKI				
Temat opracowania				
DOKUMENTACJA TECHNICZNA Przebudowy mostu przez rzekę Wólcę w ciągu drogi powiatowej nr 1025z, w km 19+343,00, w miejscowości Krzepocin.				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	10.2014	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	10.2014	
Nr umowy			Skala	
Umowa nr ZDP.2224-1.7.2014.MK, z dnia 11.08.2014r.			1:100	
Tytuł rysunku			Rys. nr	
SCHEMAT BALUSTRAD			14	