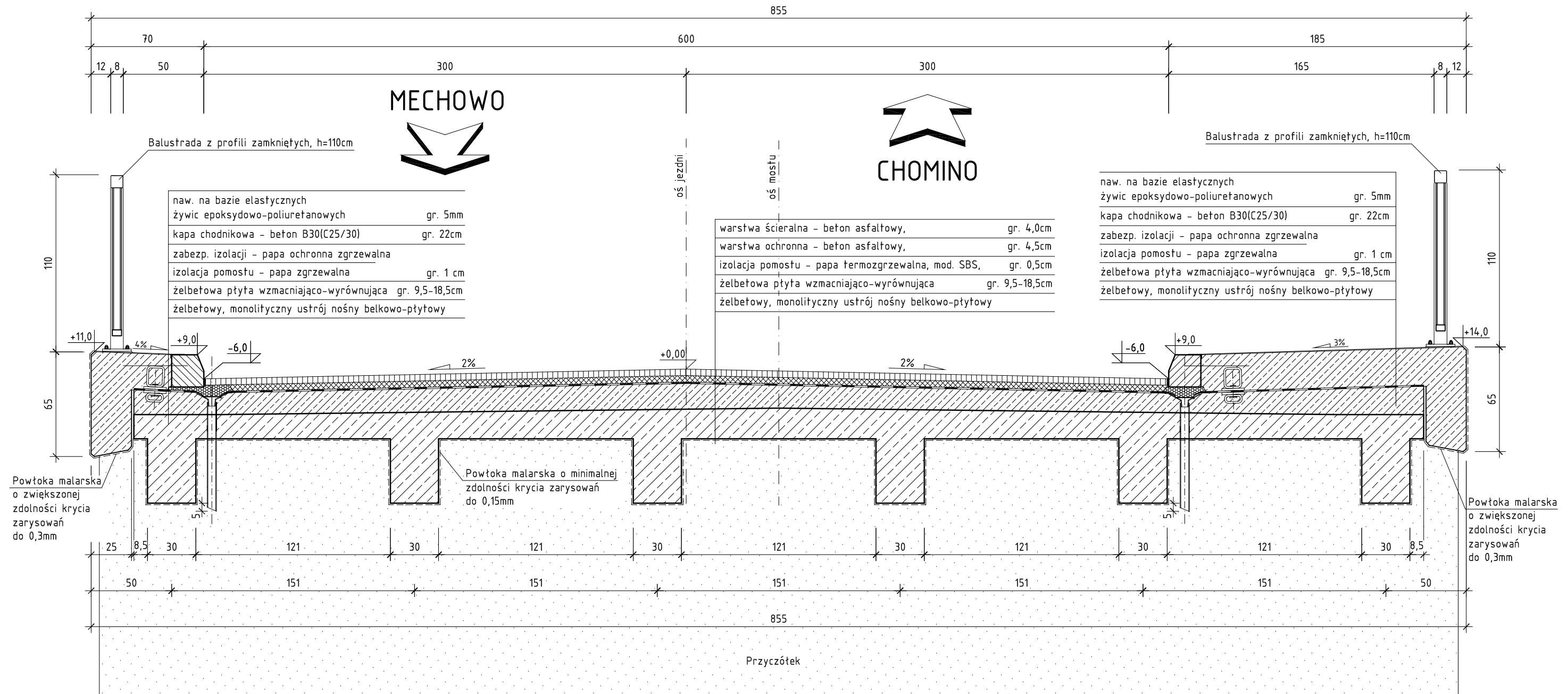
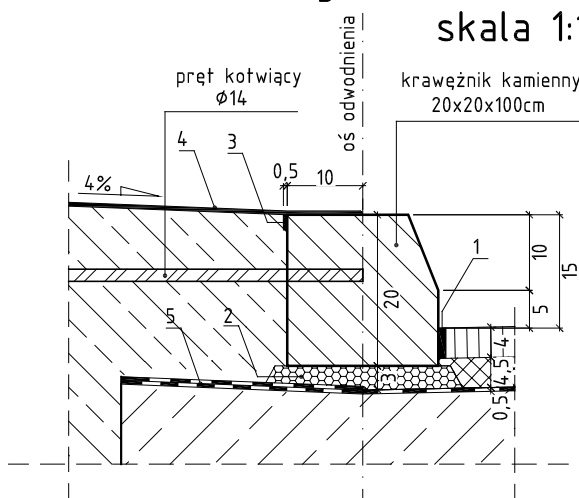


PRZEKRÓJ POPRZECZNY – STAN PROJEKTOWANY
SKALA 1:25



Szczegół nawierzchni przy krawężniku
skala 1:10



- 1** bitumiczna taśma uszczelniająca typu laterbit
- 2** tawa krawężnika stanowiąca drenaż podłużny – grys bazaltowy jednofrakcyjny 8-12mm otoczony kompozycją z żywic epoksydowych
- 3** uszczelnienie krawężnika – elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa
- 4** nawierzchnia chodnika – elastyczna żywica epoksydowo – poliuretanowa o gr. 5mm, ułożona do potowy krawężnika
- 5** izolacja ustroju nośnego – papa termozgrzewalna modyfikowana SMS o gr. 5mm zabezpieczona pod kapami dodatkową warstwą papy zgrzewalnej o gr. 5mm

Inwestor				
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM UL. NOWOPROJEKTOWANA 1 72-400 KAMIEŃ POMORSKI				
Temat opracowania				
DOKUMENTACJA TECHNICZNA Przebudowy mostu przez rzekę Wolczę w ciągu drogi powiatowej nr 1025z, w km 19+343,00, w miejscowości Krzepocin.				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	10.2014	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	10.2014	
Nr umowy			Skala	
Umowa nr ZDP.2224-1.7.2014.MK, z dnia 11.08.2014r.				1:25
Tytuł rysunku			Rys. nr	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN PROJEKTOWANY				9