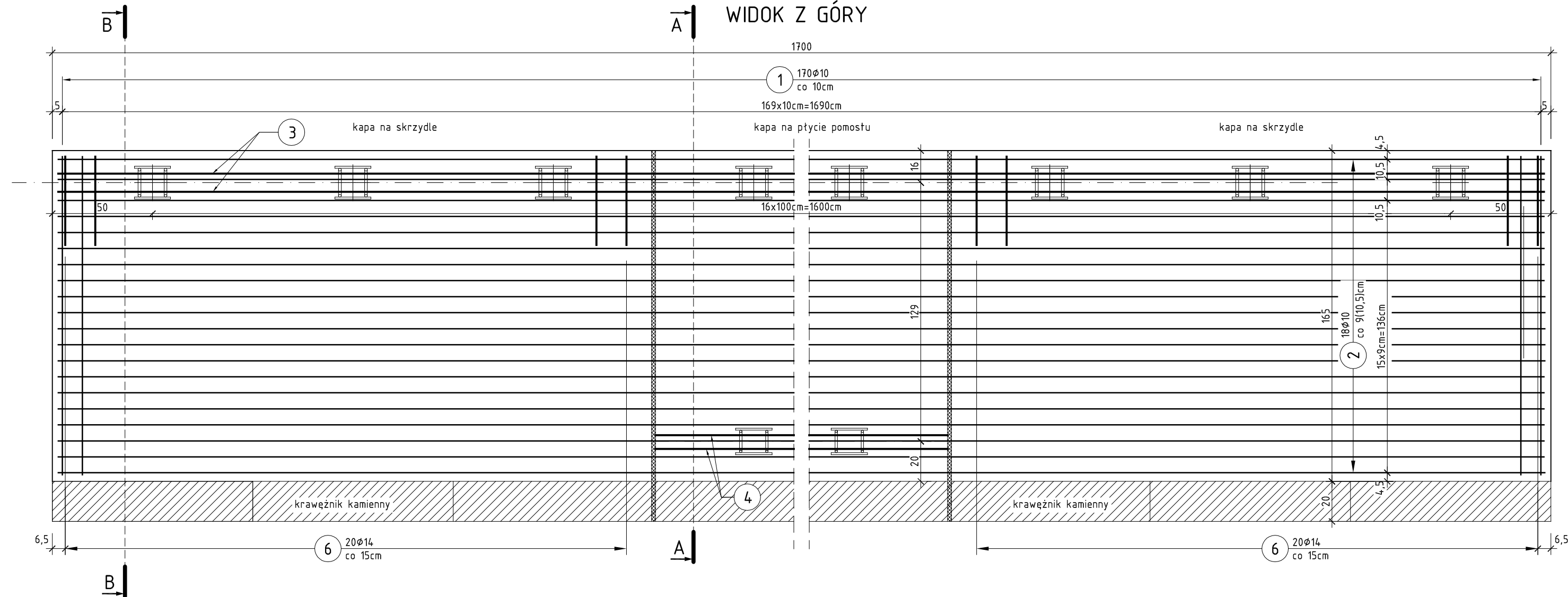
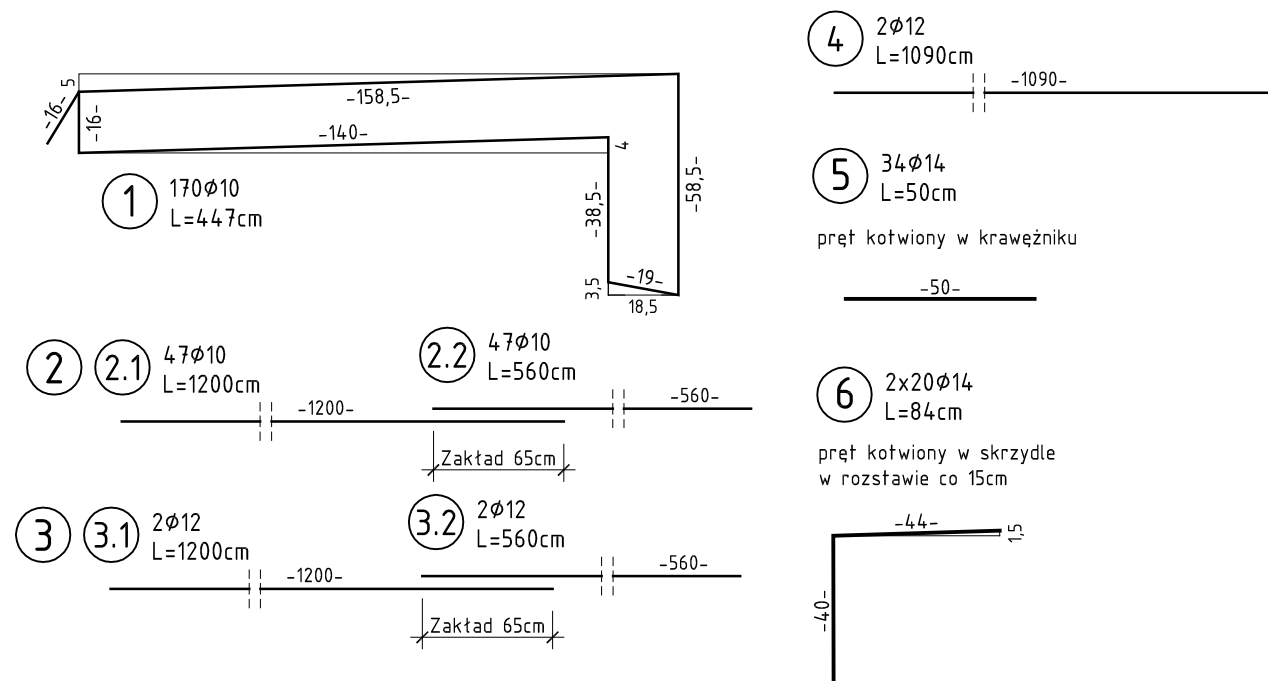
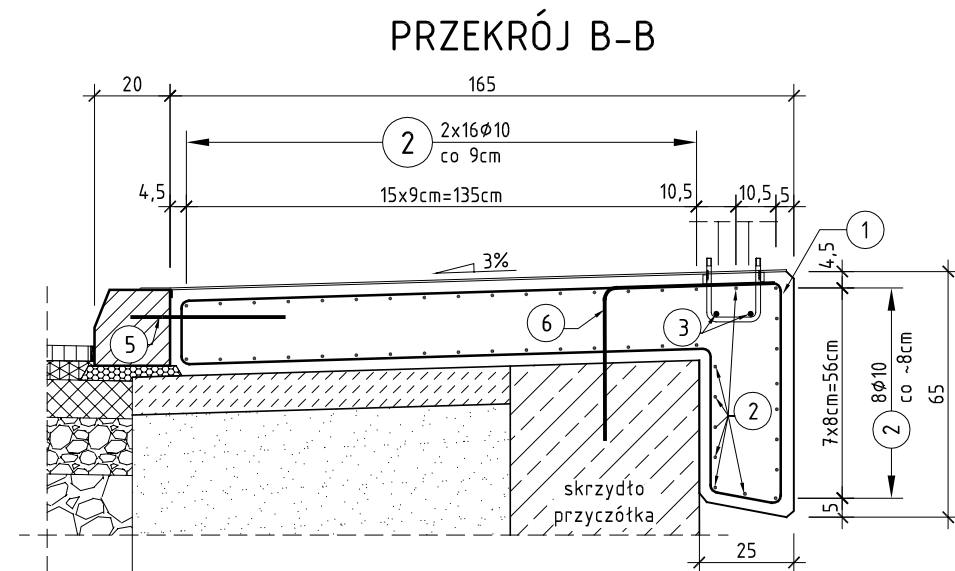
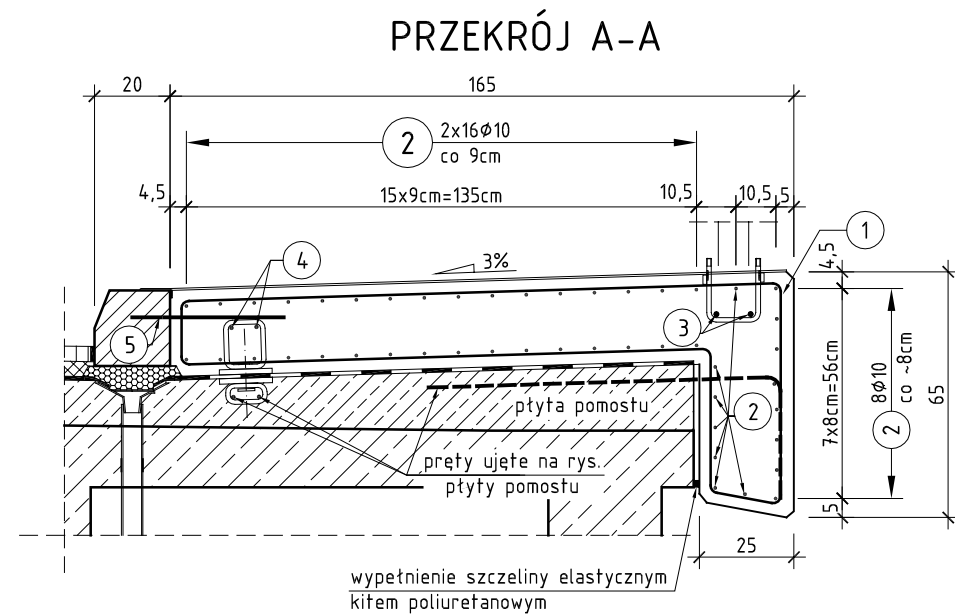


KONSTRUKCJA KAPY CHODNIKOWEJ WSCHODNIEJ

SKALA 1:20



ZESTAWIENIE STALI:

NR	Średnica	Długość	Ilość	Długość łączna		
				A-IIIN		
	[mm]	[cm]	[szt.]	[m]		
				ø10	ø12	ø14
1	10	447	170	759,90		
2.1	10	1200	47	564,00		
2.2	10	560	47	263,20		
3.1	12	1200	2		24,00	
3.2	12	560	2		11,20	
4	12	1090	2		21,80	
5	14	50	34			17,00
6	14	84	40			33,60
Długość łączna			[m]	1587,10	57,00	50,60
Masa 1m			[kg/m]	0,617	0,888	1,208
RAZEM			[kg]	979,2	50,6	61,1
OGÓŁEM STALI			[kg]	1 132		

UWAGA:

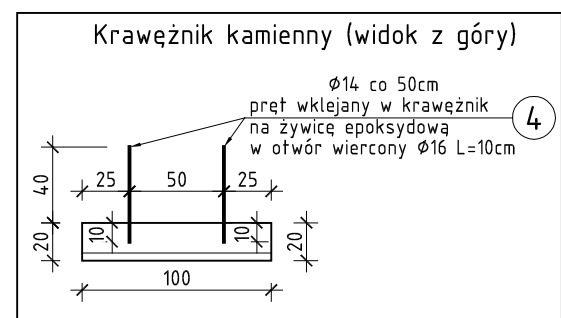
1. Pręty zbrojeniowe odgiąć z min. promieniami wg PN-91/S-10042.
2. Minimalna otulina prętów zbrojeniowych – 2,5cm.
3. W kapach chodnikowych i gzymśach wykonać nacięcia pomiędzy kapą na płycie pomostu, a kapą na skrzydle (tak, by nacięcia wypadły w linii spoiny pomiędzy krawężnikami). Nacięcia o szerokości 2cm, na głębokość 2,5cm i wypełnić je elastycznym kitem poliuretanowym.
4. W kapie chodnikowej i gzymśie na długości płyty pomostu 2 wykonać nacięcia co ok 3-4m (tak, by nacięcia wypadły w linii spoiny pomiędzy krawężnikami) o szerokości 1cm, na głębokość 1,5cm i wypełnić je elastyczną żywicą bez frakcji mineralnej, dostosowaną do materiału nawierzchni kapy.
5. Pomiędzy kapą chodnikową, a krawężnikami należy wykonać nacięcie o szerokości 0,5cm i głębokości 2,0cm i wypełnić je elastyczną żywicą bez frakcji mineralnej, dostosowaną do materiału nawierzchni kapy.
6. Szczeliny pomiędzy belką gzymśową, a ustrojem nośnym wypełnić elastycznym kitem poliuretanowym.
7. Wszystkie ostre naroża szlifować 2x2cm.
8. Beton kap chodnikowych należy zaszpować włókami polipropylenowymi wg SST.
9. Pręty nr 5 osadzić w krawężniku na takiej wysokości, by nie kolidowały z prętami nr 3.
10. Pręty nr 6 osadzić w skrzydle w otworach o średnicy $\varnothing 18\text{mm}$ na głębokość 20cm na żywiczny klej kotwicy.
11. Skrzydło skuć do poziomu wskazanego na rysunku, następnie jego powierzchnię wyprofilować materiałem PCC.
12. Przed betonowaniem kapy na skrzydle i warstwie podbetonu o gr. 10cm ułożyć izolację odmienną.
13. Kapę chodnikową wykonać uwzględniając zmienne spadki podłużne na obiekcie i na długości skrzydeł, zgodnie z rysunkiem nr 7 Niewieśla projektowana drogi powiatowej nr 1025z.

beton konstrukcyjny B30 (C25/30)
stal A-IIIIN

$$V_{\text{hetB30}} = 9,0 \text{ m}^3$$

$$V_{\text{hetB15}} = 1,0 \text{ m}^3$$

$$F_{\text{desk}} = 17,0 \text{ m}^2$$



Inwester ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM UL. NOWOPROJEKTOWANA 1 72-400 KAMIEŃ POMORSKI			
Temat opracowania			
DOKUMENTACJA TECHNICZNA Przebudowy mostu przez rzekę Wolczę w ciągu drogi powiatowej nr 1025z, w km 19+343,00, w miejscowości Krzepocin.			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Damian Ziółkowski	WK/P/0112/P00M/12	10.2014
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	10.2014
Nr umowy	Umowa nr ZDP.2224-1.7.2014.MK, z dnia 11.08.2014r.		Skala
Tytuł rysunku	KONSTRUKCJA KAPY CHODNIKOWEJ WSCHODNIEJ		1:20
			Rys. nr
			13