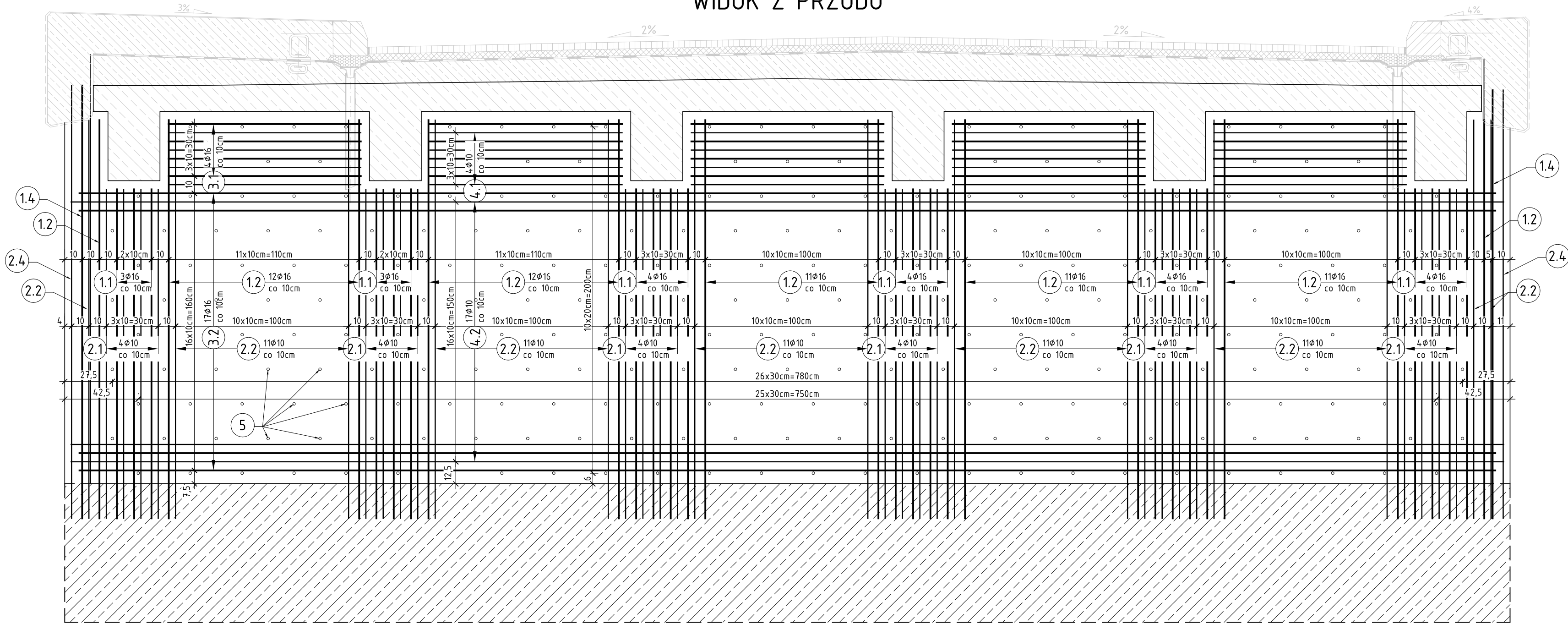
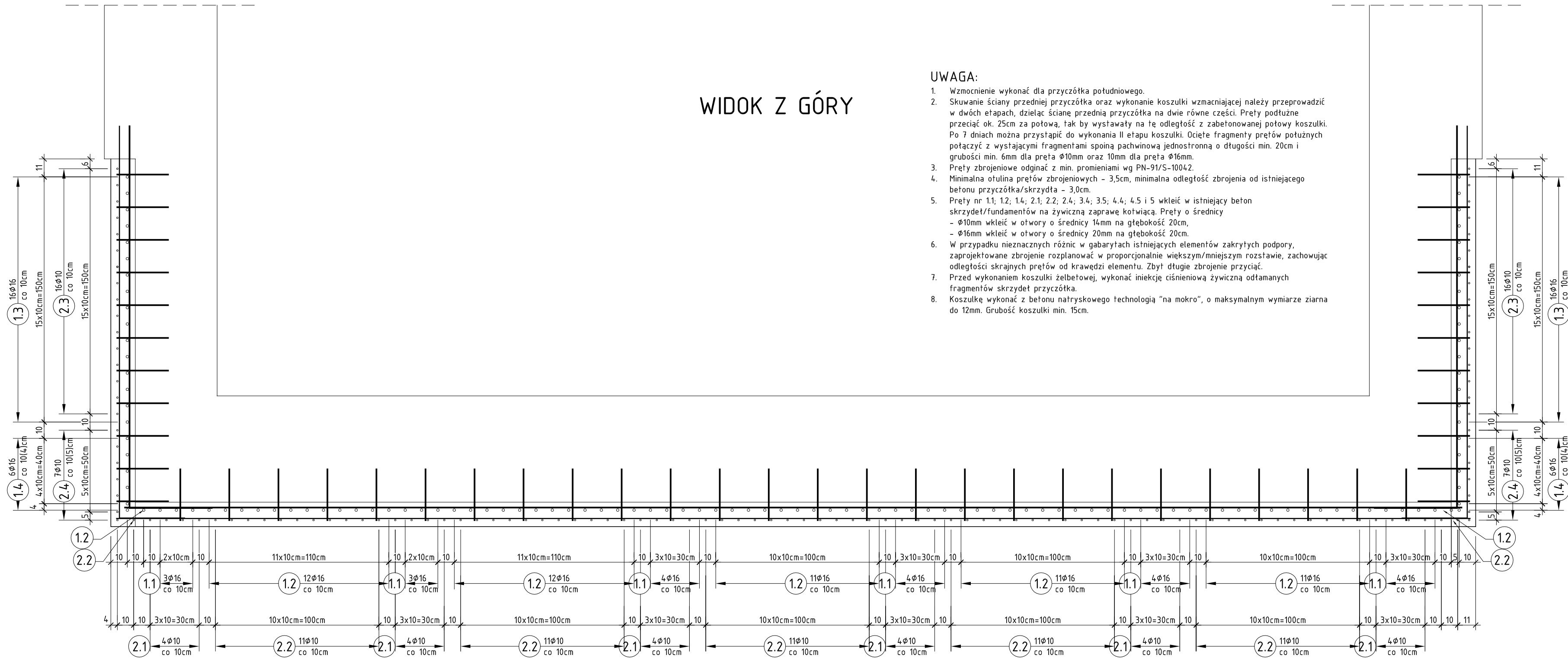


WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z GÓRY



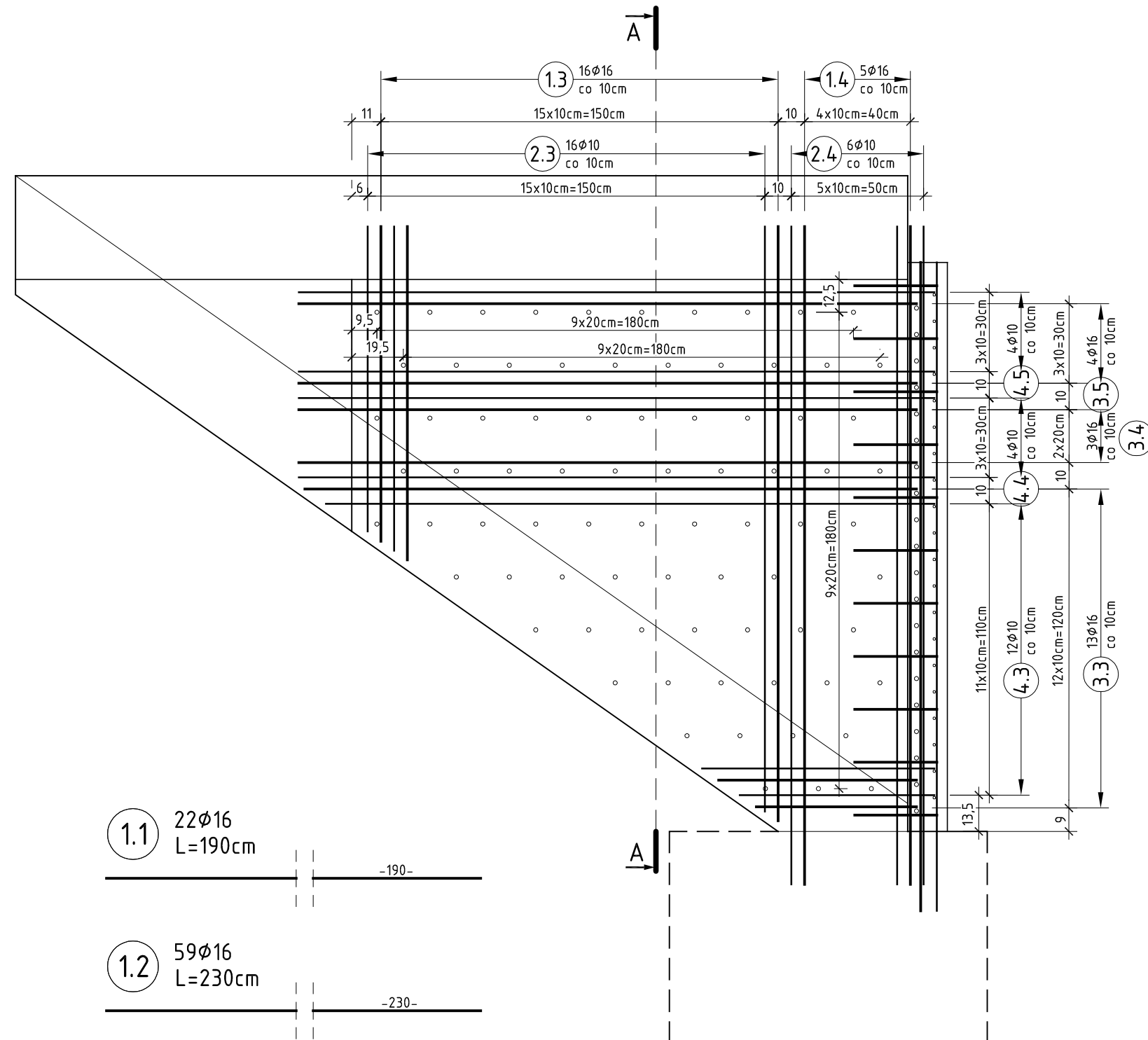
## UWAGA:

- Wzmocnienie wykonać dla przyczółka południowego.
- Skuwanie ściany przedniej przyczółka oraz wykonanie koszulki wzmacniającej należy przeprowadzić w dwóch etapach, dzieląc ścianę przednią przyczółka na dwie równe części. Pręty podłużne przeciąć ok. 25cm za potawą, tak by wystawały na tę odległość z zabetonowanej potawy koszulki. Po 7 dniach można przystąpić do wykonania II etapu koszulki. Ocięte fragmenty prętów potuznych potaczyć z wystającymi fragmentami spoina pachwinową jednostronna o długości min. 20cm i grubości min. 6mm dla pręta  $\phi 10$ mm oraz 10mm dla pręta  $\phi 16$ mm.
- Pręty zbrojenkowe odgiąć z min. promieniami wg PN-91/S-100/2.
- Minimalna otulina prętów zbrojenkowych - 3,5cm, minimalna odległość zbrojenia od istniejącego betonu przyczółka/skrzydła - 3,0cm.
- Pręty nr 1.1; 1.2; 1.4; 2.1; 2.2; 2.4; 3.4; 3.5; 4.4; 4.5 i 5 wkleić w istniejący beton skrzydeł/fundamentów na żywiczną zaprawę kotwiącą. Pręty o średnicy -  $\phi 10$ mm wkleić w otwory o średnicy 14mm na głębokość 20cm, -  $\phi 16$ mm wkleić w otwory o średnicy 20mm na głębokość 20cm.
- W przypadku nieznaczących różnic w gabarytach istniejących elementów zakrytych podpory, zaprojektowane zbrojenie rozplanować w proporcjonalnie większym/mniejszym rozstawie, zachowując odległości skrajnych prętów od krawędzi elementu. Zbyt długie zbrojenie przyciąć.
- Przed wykonaniem koszulki żelbetowej, wykonać iniekcję ciśnieniową żywiczną odtamanych fragmentów skrzydeł przyczółka.
- Koszulkę wykonać z betonu natryskowego technologią "na mokro", o maksymalnym wymiarze ziarna do 12mm. Grubość koszulki min. 15cm.

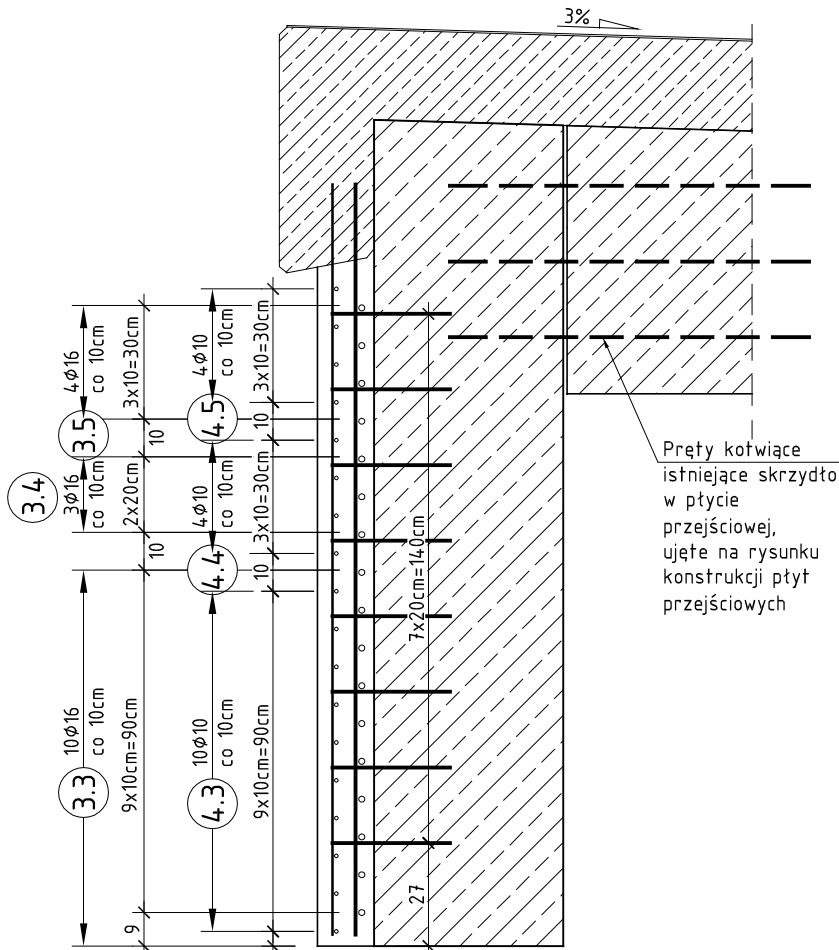
## KONSTRUKCJA KOSZULKI WZMACNIAJĄCEJ PRZYZCÓŁEK

SKALA 1:20

WIDOK Z BOKU



PRZEKRÓJ A-A



Pręty kotwiące istniejące skrzydło w płycie przejściowej, ujęte na rysunku konstrukcji płyt przejściowych

1.1 22φ16  
L=190cm

-190-

1.2 59φ16  
L=230cm

-230-

1.3 32φ16  
L<sub>ef</sub>=172cmL=119-225cm, L<sub>u</sub>=172cm  
Δ=7,1cm1.4 12φ16  
L=249cm

-249-

2.1 24φ10  
L=190cm

-190-

2.2 58φ10  
L=230cm

-230-

2.3 32φ10  
L<sub>ef</sub>=168cmL=115-221cm, L<sub>u</sub>=168cm  
Δ=7,1cm2.4 14φ10  
L=249cm

-249-

3.1 20φ16  
L=111cm

-111-

3.2 17φ16  
L=818cm

-818-

3.3 26φ16  
L<sub>ef</sub>=196cmL=60-231cm, L<sub>u</sub>=146cm  
Δ=7,1cm3.4 6φ16  
L=283cm

-233-

3.5 8φ16  
L=243cm

-233-

4.1 20φ10  
L=111cm

-111-

4.2 17φ10  
L=828cm

-828-

4.3 24φ10  
L<sub>ef</sub>=192cmL=73-230cm, L<sub>u</sub>=152cm  
Δ=7,1cm4.4 8φ10  
L=280cm

-240-

4.5 8φ10  
L=256cm

-240-

## ZESTAWIENIE STALI:

NR	Średnica			Długość	Ilość	Długość łączna	
	[mm]	[cm]	[szt.]			A-IIIN	[m]
1.1	16	190	22			φ10	41,80
1.2	16	230	59			φ16	135,70
1.3	16	172	32				55,04
1.4	16	249	12				29,88
2.1	10	190	24				45,60
2.2	10	230	58				133,40
2.3	10	168	32				53,76
2.4	10	249	14				34,86
3.1	16	111	20				22,20
3.2	16	818	17				139,06
3.3	16	196	26				50,96
3.4	16	283	6				16,98
3.5	16	243	8				19,44
4.1	10	111	20				22,20
4.2	10	828	17				140,76
4.3	10	192	24				46,08
4.4	10	280	8				22,40
4.5	10	256	8				20,48
5	16	31	431				133,61
Długość łączna						[m]	519,54
Masa 1m						[kg/m]	644,67
RAZEM						[kg]	0,888
OGÓŁEM STALI						[kg]	4,614
							1018,6
							1 480

beton natryskowy B30 (C25/30)  
o grubości min. 15cm.F<sub>betB30</sub> = 30,0m<sup>2</sup>

Inwestor				
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM UL. NOWOPROJEKTOWANA 1 72-400 KAMIEN POMORSKI				
Temat opracowania				
DOKUMENTACJA TECHNICZNA Przebudowy mostu przez rzekę Wólcę w ciągu drogi powiatowej nr 1025z, w km 19+343,00, w miejscowości Krzepoch.				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Ziolkowski	WK/P0112/P00M/12	10.2014	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Ziolkowski	178/Pw/92	10.2014	
Nr umowy	Umowa nr ZDP.2224-1.7.2014.MK, z dnia 11.08.2014r.			Skala
Tytuł rysunku	KONSTRUKCJA KOSZULKI WZMACNIAJĄCEJ PRZYZCÓŁEK			Rys. nr
				15