

Technical drawing of a reinforced concrete slab (Fig. 1.1) showing top and bottom views with dimensions and reinforcement details.

Top View Dimensions:

- Overall width: 705 cm
- Overall length: 400 cm
- Reinforcement spacing: 125 cm, 150 cm, 125 cm
- Reinforcement diameter: $\phi 16$
- Reinforcement quantity: 2x27 (13) cm
- Reinforcement quantity: 24x15 cm = 360 cm
- Reinforcement quantity: 39x15 cm = 585 cm
- Reinforcement quantity: 40x16 cm
- Reinforcement quantity: 46x15 cm = 690 cm
- Reinforcement quantity: 2x47 (16) cm
- Reinforcement quantity: 26 (16) cm
- Reinforcement quantity: ~15 (8, 10, 12, 18) cm

Bottom View Dimensions:

- Overall width: 705 cm
- Overall length: 400 cm
- Reinforcement spacing: 102 cm, 195 cm, 18 cm, 12 cm, 8 cm, 12 cm, 10 cm, 10 cm, 10 cm, 13 cm
- Reinforcement diameter: $\phi 16$
- Reinforcement quantity: 2x27 (13) cm
- Reinforcement quantity: 24x15 cm = 360 cm
- Reinforcement quantity: 39x15 cm = 585 cm
- Reinforcement quantity: 40x16 cm
- Reinforcement quantity: 46x15 cm = 690 cm
- Reinforcement quantity: 2x47 (16) cm
- Reinforcement quantity: 26 (16) cm
- Reinforcement quantity: ~15 (8, 10, 12, 18) cm

Reinforcement Details:

- Reinforcement diameter: $\phi 16$
- Reinforcement quantity: 2x27 (13) cm
- Reinforcement quantity: 24x15 cm = 360 cm
- Reinforcement quantity: 39x15 cm = 585 cm
- Reinforcement quantity: 40x16 cm
- Reinforcement quantity: 46x15 cm = 690 cm
- Reinforcement quantity: 2x47 (16) cm
- Reinforcement quantity: 26 (16) cm
- Reinforcement quantity: ~15 (8, 10, 12, 18) cm

[illegible]

Technical drawing of a drainage channel cross-section. The channel has a width of 120 cm and a depth of 15 cm. The bottom slope is 10%. The channel is 700 cm long, with a 1000 cm section on the left and a 300 cm section on the right. The channel is labeled "5 35Ø16 co 20cm".

warstwy nawierzchni i podbudowy jezdni zgodnie z rysunkiem Przekrój normalny. Wywiarcia zbrojona jest siatką w osi zasięgu pokazany wymiarami. Szczegóły ucięcia wg rys. Schemat ucięcia nawierzchni nad dylatacją

warstwa wyrównawcza – beton B15 (C12/15)

przekładka piaskowa Ps zgrzeszczona, gr: 5,0cm

izolacja pomostu – papa termozgrzewalna, mod. SBS, gr: 0,5cm

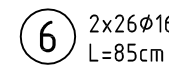
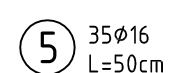
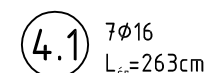
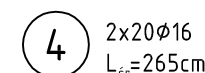
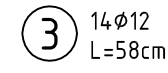
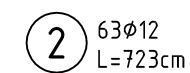
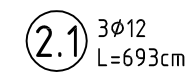
prześciągająca z płyty pomostowej na 2,0m długości płyty przejściowej, dylt izolacja powłokowa odizolna gr: 0,5mm

żelbetowa płyta przejściowa L=4,0m, h=25cm

podbeton B15 (C12/15), gr: 10cm

grn zabezpieczający do wskaźnika Is=100

- Wykonać 2 płyty przejściowe. Wszystkie zestawienia ilościowe wykonano dla jednej płyty.
- Pręty zbrojeniove odgiąć z min. promieniami wg PN-91/S-10042.
- Minimalna ofutina prętów zbrojeniowych – 4cm.
- Pomiędzy płytą ustroju nośnego, a płytą przejściową umieścić przekładkę styropianową o gr. 2cm, którą należy usunąć po rozszalowaniu płyt.
- Pręty nr 5 osadzić na żywicznej zaprawie kotwiącą w przyczółku w otworach o średnicy $\varnothing 20\text{mm}$ na głębokość 20cm.
- Pręty nr 6 osadzić na żywicznej zaprawie kotwiącą w skrzydłach przyczółka w otworach o średnicy $\varnothing 20\text{mm}$ na głębokość 20cm.
- Krawędź podpory na której opierać się będzie płyta przejściowa należy skuć zgodnie z pochYLENIEM podłużnym płyty – tj. 10%. Po skuciu powierzchnię należy wyprofilować materiałem do napraw cienkowarstwowych. Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć przekładkę – 2 warstwy papy termozgrzewalnej o gr. 5mm.
- Spadek poprzeczny na podwyższeniu płyty przejściowej, zgodny ze spadkami na płycie pomostu.



beton konstrukcyjny B30 (C25/30)
stal A-IIIIN

$$V_{\text{bet. B30}} = 7,5 \text{ m}^3 \quad F_{\text{desk}} = 8,0 \text{ m}^2$$

$$V_{\text{bet. B15}} = 17,0 \text{ m}^3$$

| NR | Średnica [mm] | Długość [cm] | Ilość [szt.] | Długość łączna | |
|----------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------|
| | | | | A-IIIIN | |
| | | | | [m] | |
| | | | | ø12 | ø16 |
| 1 | 16 | 4 22 | 94 | | |
| 2 | 12 | 723 | 63 | 455,49 | 396,68 |
| 2.1 | 12 | 693 | 3 | 20,79 | |
| 3 | 12 | 58 | 14 | 8,12 | |
| 4 | 16 | 265 | 40 | | 106,00 |
| 4.1 | 16 | 263 | 7 | | 18,41 |
| 5 | 16 | 50 | 35 | | 17,50 |
| 6 | 16 | 85 | 52 | | 44,20 |
| Długość łączna | | | [m] | 484,40 | 582,79 |
| Masa 1m | | | [kg/m] | 0,888 | 1,580 |
| RAZEM | | | [kg] | 430,1 | 920,8 |
| OGÓŁEM STALI | | | [kg] | 1 755 | |

| | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------|---------|-----------|
| Inwestor | | | | |
| ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM UL. NOWOPROJEKTOWANA 1 72-400 KAMIEŃ POMORSKI | | | | |
| Temat opracowania | | | | |
| DOKUMENTACJA TECHNICZNA | | | | |
| Przebudowy mostu przez rzekę Woltczę w ciągu drogi powiatowej nr 1025Z, w km 19+343,00, w miejscowości Krzepocin. | | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Damian Ziółkowski | WKP/0112/POM/12 | 10.2014 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Ziółkowski | 176/Pw/92 | 10.2014 | |
| Nr umowy | | | | Skala |
| Umowa nr ZDP.2224-1.7.2014.MK, z dnia 11.08.2014r. | | | | 1:20 |
| Tytuł rysunku | | | | Rys. nr |
| KONSTRUKCJA PŁYT PRZEJŚCIOWYCH | | | | 16 |