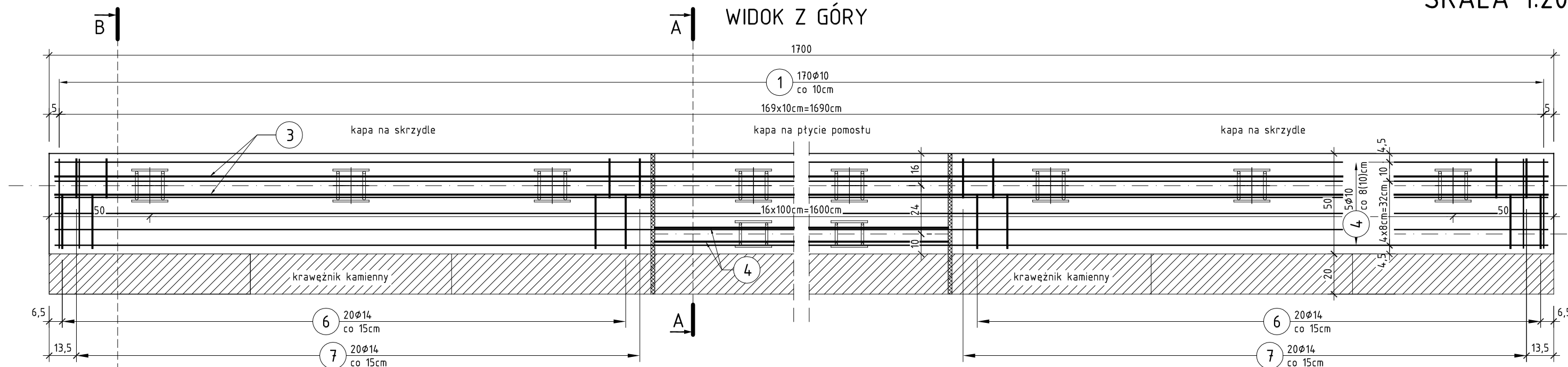
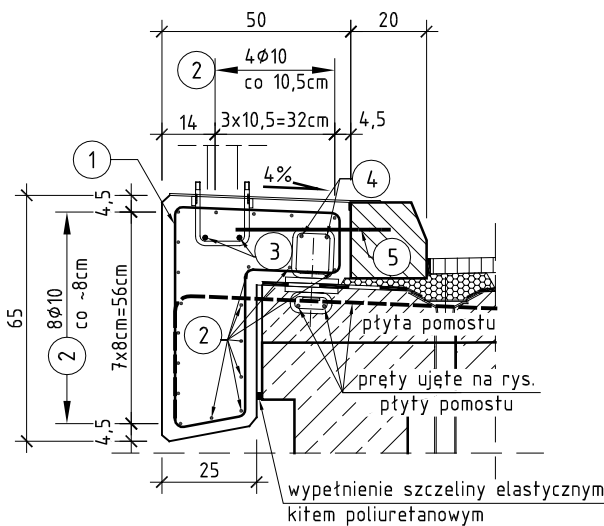


KONSTRUKCJA KAPY CHODNIKOWEJ ZACHODNIEJ

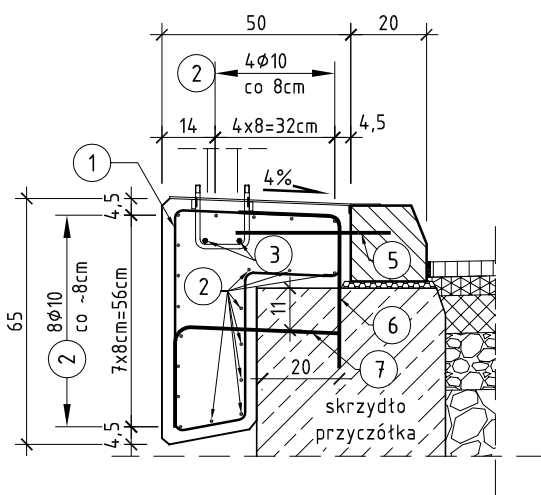
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ A-A

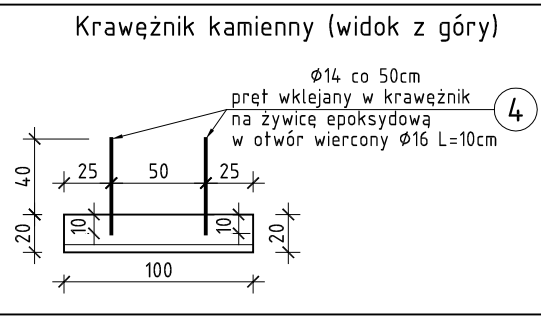
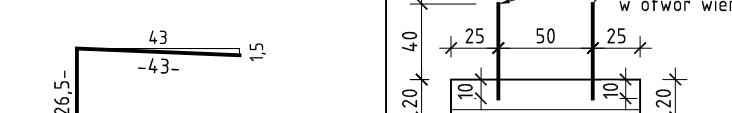
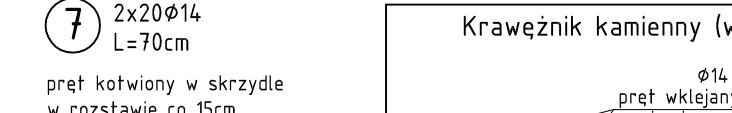
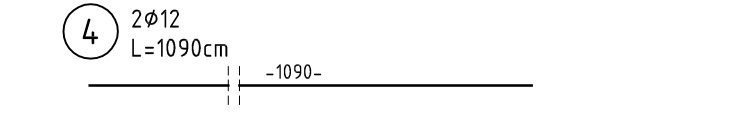
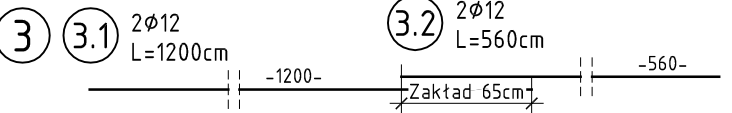
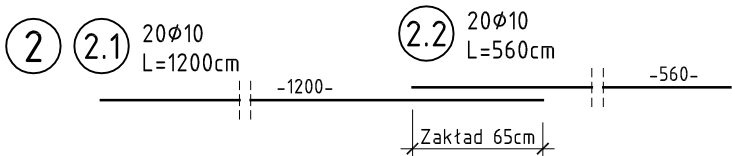


PRZEKRÓJ B-B



UWAGA:

- Pręty zbrojeniowe odginać z min. promieniami wg PN-91/S-10042.
- Minimalna otulina prętów zbrojeniowych - 2,5cm.
- W kapach chodnikowych i gzymsach wykonać nacięcia pomiędzy kapą na płycie pomostu, a kapą na skrzydle (tak, by nacięcia wypadły w linii spoiny pomiędzy krawężnikami). Nacięcia o szerokości 2cm, na głębokość 2,5cm i wypełnić je elastycznym kitem poliuretanowym.
- W kapie chodnikowej i gzymsie na długości płyty pomostu 2 wykonać nacięcia co ok 3-4m (tak, by nacięcia wypadły w linii spoiny pomiędzy krawężnikami) o szerokości 1cm, na głębokość 1,5cm i wypełnić je elastyczną żywicą bez frakcji mineralnej, dostosowaną do materiału nawierzchni kapy.
- Pomiędzy kapą chodnikową, a krawężnikami należy wykonać nacięcie o szerokości 0,5cm i głębokości 2,0cm i wypełnić je elastyczną żywicą bez frakcji mineralnej, dostosowaną do materiału nawierzchni kapy.
- Szczelinę pomiędzy belką gzymsową, a ustrojem nośnym wypełnić elastycznym kitem poliuretanowym.
- Wszystkie ostre naroża szlifować 2x2cm.
- Beton kap chodnikowych należy zazbroić włóknami polipropylenowymi wg SST.
- Pręty nr 5 osadzić w krawężniku na takiej wysokości, by nie kolidowały z prętami nr 3.
- Pręty nr 6 i 7 osadzić w skrzydle w otworach o średnicy Ø18mm na głębokość 20cm na żywiczny klej kotwiący.
- Skrzydło skuć do poziomu wskazanego na rysunku, następnie jego powierzchnię wyprofilować materiałem PCC.
- Przed betonowaniem kapy na skrzydle ułożyć izolację odziemną.
- Kapę chodnikową wykonać uwzględniając zmienne spadki podłużne na obiekcie i na długości skrzydeł, zgodnie z rysunkiem nr 7 Niweleta projektowana drogi powiatowej nr 1025z.



ZESTAWIENIE STALI:

NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość łączna		
				A-IIIIN		
				[m]		
				Ø10	Ø12	Ø14
1	10	217	170	368,90		
2.1	10	1200	20	240,00		
2.2	10	560	20	112,00		
3.1	12	1200	2		24,00	
3.2	12	560	2		11,20	
4	12	1090	2		21,80	
5	14	50	34			17,00
6	14	67	40			26,80
7	14	70	40			28,00
Długość łączna			[m]	720,90	57,00	71,80
Masa 1m			[kg/m]	0,617	0,888	1,208
RAZEM			[kg]	444,8	50,6	86,7
OGÓŁEM STALI			[kg]	623		

beton konstrukcyjny B30 (C25/30)
stal A-IIIIN

$$V_{\text{betB30}} = 4,5\text{m}^3$$
$$F_{\text{desk}} = 17,0\text{m}^2$$

Inwestor				
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM				
UL. NOWOPROJEKTOWANA 1				
72-400 KAMIEŃ POMORSKI				
Temat opracowania				
DOKUMENTACJA TECHNICZNA				
Przebudowy mostu przez rzekę Wolczę w ciągu drogi powiatowej nr 1025z, w km 19+343,00, w miejscowości Krzepocin.				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	10.2014	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	10.2014	
Nr umowy Umowa nr ZDP.2224-1.7.2014.MK, z dnia 11.08.2014r.				Skala 1:20
Tytuł rysunku KONSTRUKCJA KAPY CHODNIKOWEJ ZACHODNIEJ				Rys. nr 12