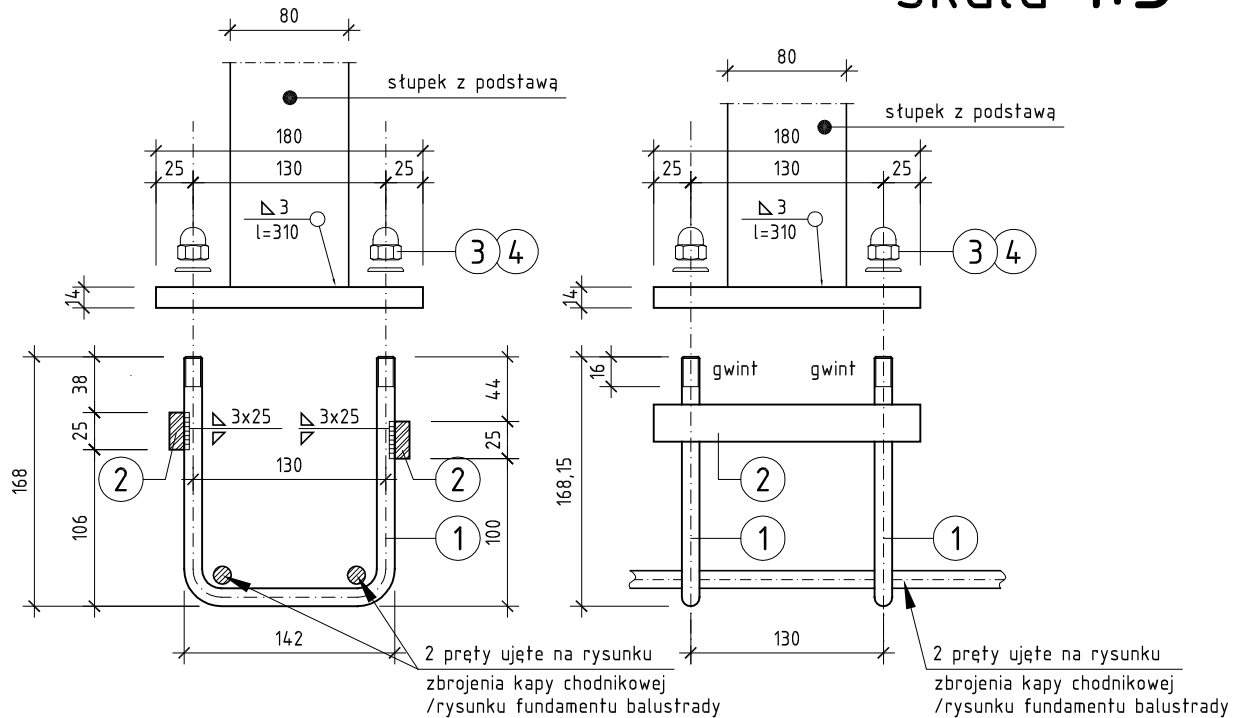


Kotwa balustrady

skala 1:5



Kolejność montowania kotwy balustrady:

1. Osadzenie blach z prętami w zbrojeniu kapy chodnikowej; betonowanie kapy
2. Ułożenie kolejnych warstw żywicy epoksydowo - poliuretanowej
3. Przykręcenie podstawy słupka do kotew

- 1 pręt kotwiący $\varnothing 12$ $l=44\text{cm}$ - 2szt.
- 2 stężenie $\varnothing 25 \times 10$ $l=18\text{cm}$ - 2szt.
- 3 nakrętka kotpakowa M12 FeZn - 4szt.
- 4 podkładka zwykła $d=12$ FeZn - 4szt.

Zestawienie materiałów dla 1 kotwy :

NR	Nazwa elementu	Profil [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa [kg]		
					kg/m	1 elementu	RAZEM
1	pręt kotwiący	$\varnothing 12$	440	2	0,89	0,39	0,78
2	stężenie	$\varnothing 25 \times 10$	180	2	1,96	0,35	0,71
3	nakrętka kotpakowa	M12		4	28kg/1000szt.	0,03	0,11
4	podkładka zwykła	$d=12$		4	7,5kg/1000szt.	0,01	0,03
masa łączonych elementów						[kg]	1,63
masa spoin - 1,8% masy łączonych elementów						[kg]	0,03
OGÓŁEM STALI						[kg]	1,66

stal S 235

WYKONAĆ 43 kotwy

UWAGA

Elementy konstrukcji kotew balustrad i kap chodnikowych zabezpieczyć antykorozyjnie wg SST

Inwestor				
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM UL. NOWOPROJEKTOWANA 1 72-400 KAMIEŃ POMORSKI				
Temat opracowania				
DOKUMENTACJA TECHNICZNA Przebudowy mostu przez rzekę Wolczę w ciągu drogi powiatowej nr 1025z, w km 19+343,00, w miejscowości Krzepocin.				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	10.2014	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	10.2014	
Nr umowy Umowa nr ZDP.2224-1.7.2014.MK, z dnia 11.08.2014r.				Skala 1:5
Tytuł rysunku KOTWA BALUSTRADY				Rys. nr 13.2