

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

1. LOKALIZACJA

Droga powiatowa nr 1032 Z Stuchowo - Mechowo - Golczewo posiada klasę Z – droga zbiorcza.

Droga powiatowa nr 1032 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu kamieńskiego na terenie gminy Golczewo.

Odcinek drogi powiatowej nr 1032 Z objęty planowaną przebudową zlokalizowany jest na działkach nr 183 dr I 217/2 dr w obrębie obręb geodezyjnym Mechowo.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się w obszarze zabudowanym i przebiega przez miejscowość Mechowo.

Szczegóły - plan orientacyjny

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Odcinek drogi powiatowej nr 1032 Z objęty planowaną przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni dwukierunkowej na całym wskazanym odcinku wynosi 5,50 m - 6,00 m.

Nawierzchnia bitumiczna z drobnymi wyłuszczeniami i rakowinami w stanie technicznym zadawalającym.

Po obu stronach odcinka drogi powiatowej pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 1,20 m do 2,00 m.

Istniejące zjazdy z drogi powiatowej do przyległych terenów generalnie posiadają nawierzchnie ulepszone i nie ulepszone.

2.1. ODWODNIENIE

Na odcinku drogi powiatowej nr 1032 Z objętym zakresem opracowania brak jest systemu kanalizacji deszczowej. Wody powierzchniowe z jezdni spływają na pobocza gruntowe oraz na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1032 Z.

2.2. UZBROJENIE TERENU

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne :

- *wodociąg*
- *KS*
- *linia kablowa eNN*
- *linia kablowa teletechniczna*
- *linia napowietrzna SN*

2.3. KONFIGURACJA TERENU

Odcinek drogi powiatowej nr 1032 Z objęty zakresem opracowania generalnie przebiega po terenie mało zróżnicowanym.

2.4. ZIELEŃ

Na odcinku drogi powiatowej nr 1032 Z objętym zakresem opracowania w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nie ma drzew i krzewów

II STAN PROJEKTOWANY

1. *Projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej zakłada urządzenie (wybudowanie) ciągu pieszego, generalnie przy krawędzi jezdni drogi powiatowej.*

Do rozwiązań projektowych przyjęto:

1.1. Szerokość podstawowa chodnika - 1,50 m ;

1.2. Pochylenie podłużne max. 3% ;

1.3. Spadek poprzeczny - 1,5% w kierunku jezdni drogi powiatowej ;

1.4. Długość odcinka drogi powiatowej nr 1032 Z w ramach przebudowy (budowy chodnika i przebudowy zjazdów) - 103,50 m.

Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjnym (zagospodarowaniu terenu).

2. Zjazdy

Projekt uwzględnia przebudowę istniejących zjazdów o szer. od 3,00 m do 5,00 m do przyległych terenów i obiektów. Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.

Lokalizację zjazdów podano na planie sytuacyjnym rys. nr 1 .

3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego chodnika dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1032 Z.

Projektowane spadki podłużne chodnika dostosowane do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej.

Spadki podłużne projektowanego chodnika nie przekraczają 3%.

Spadki poprzeczne - 1,5% w kierunku nawierzchni jezdni.

Charakterystyczne parametry i spadki poprzeczne projektowane podano na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

4. Konstrukcje nawierzchni .

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1032 Z polegającej na budowie chodnika i przebudowie zjazdów przyjęto konstrukcje:

4.1. Chodnik

Nawierzchnie chodnika należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3- 4 cm.

Nawierzchnie chodnika należy wykonać

na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm5 MPa grubości 12 cm .

Nawierzchnie chodnika oddalonego od jezdni należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Nawierzchnie chodnika przylegającego do jezdni , od strony jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 i 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

4.2. Zjazdy

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3- 4 cm.

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5 MPa grubości 12 cm i na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu , stabilizowanych mechanicznie .

Grubość podbudowy zasadniczej po zagęszczeniu - 20 cm.

Nawierzchnie zjazdu od jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Nawierzchnie zjazdów od strony chodników i przylegających terenów należy obramować opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Szczegóły rys. nr 2-3 .

5. Pobocza gruntowe

Pobocza należy zhumusować warstwą grub. 5 cm z max. wykorzystaniem pozyskanego humusu i obsiać mieszankami nasion traw.

6. Uwagi końcowe

- 6.1.** *Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*
- 6.2.** *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*
- 6.3.** *Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia zakresu robót w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.*