

Kamień Pomorski, 20 czerwca 2018 r.

ZDP.3431.ZP.4.2018.JA

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

**Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego** o wartości zamówienia poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 poz. 1579 ze zm.)

**na zadanie pn.:**

**„PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ WOŁCZĄ W MIEJSCOWOŚCI MECHOWO  
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1032Z”**

Ogłoszenie nr 568313-N-2018 z dnia 2018-06-06 r.

**ZAMAWIAJĄCY:**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM

ul. Nowoprojektowana 1, 72-400 Kamień Pomorski

tel. 91 382 32 03, fax 91 321 27 60

<http://www.bip.zdp.powiatkamienski.pl/> e-mail: [zdp@powiatkamienski.pl](mailto:zdp@powiatkamienski.pl)

**informuje, iż do ww. postępowania zostały złożone zapytania** w związku z tym, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 poz. 1579 ze zm.), Zamawiający niniejszym ogłoszeniem przekazuje wszystkim Wykonawcom treść zapytania wraz z wyjaśnieniem:

**Pytanie 1:**

Zgodnie z projektem wykonawczym - tom II branża drogowa pkt 4.3.1. „nawierzchnia na moście” zapisano dla warstwy wiążącej jako materiał do jej wykonania asfalt lany SMA 11,4 cm  
Jaki materiał ma być użyty asfalt lany czy SMA 11?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuję, że dla projektowanej konstrukcji drogi KR3 należy zastosować warstwę ścierną grubości 4 cm z SMA 11 PMB 45/80-55 wg WT-2 Cz. I 2014, WT-2 Cz.II 2016 (mastyks grysowy). GDDKiA zaleca stosowanie zarówno asfaltu lanego jak również mieszanek SMA, natomiast ze względu na projektowaną nakładkę z SMA 11 zaleca się ujednoczyć nawierzchnie na całym remontowanym odcinku.

**Pytanie 2:**

W związku z zapisem w projekcie umowy – załącznik nr 2 do SIWZ §2 pkt. 20, Zamawiający wymaga ubezpieczenia budowy od ryzyka utraty lub uszkodzenia przedmiotu zamówienia.  
Czy wystarczy jeżeli wykonawca posiada polisę ubezpieczeniową prowadzonej działalności tzw. „OC działalności” na kwotę znacznie przekraczającą wartość zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż polisa ubezpieczeniową prowadzonej działalności Wykonawcy będzie wystarczająca, jeżeli przedmiot ubezpieczenia, w zakresie tej polisy, będzie obejmował ubezpieczenie (prowadzonej - wykonywanej) budowy od ryzyka utraty lub uszkodzenia tej budowy.

**Pytanie 3:**

Zgodnie z SIWZ wykonawcy składają ofertę z ceną ryczałtową bez załączania kosztorysu ofertowego a przedmiar robót ma charakter informacyjny.

Czy koniecznym jest opracowanie i złożenie dodatkowo kosztorysu ofertowego (§ 2 pkt. 22 projektu umowy)?

**Odpowiedź:**

W momencie podpisania umowy Zamawiający wymaga złożenia kosztorysu ofertowego, który winien być spójny z wymaganym harmonogramem rzeczowo-finansowym robót.

**Pytanie 4:**

Zamawiający zakłada, że całość robót zostanie skredytowana przez Wykonawcę.  
Czy Zamawiający zezwoli – wyrazi zgodę na rozliczenie za wykonane roboty w formie faktur przejściowych np. 1 raz w miesiącu a nie jedną fakturą końcową?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że forma wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy została określona w rozdziale XII SIWZ (sposób obliczania oferty) oraz § 6 umowy (załącznik nr 2 do SIWZ) i nie przewiduje zmian w tym zakresie.

**Pytanie 5:**

W związku z odpowiedzią Zamawiającego, w której nie zezwała na całkowite zamknięcie mostu na czas przebudowy i nakazuje prowadzenie robót metodą „połówkową” (za wyjątkiem zamknięcia mostu dla wykonania 3 prac tj. wykonania pali, montażu płyty przejściowej, roboty bitumiczne na obiekcie), istnieje bardzo duże zagrożenie bezpieczeństwa pracowników w tym także śmiertelne zagrożenie życia pracowników, którzy będą wykonywać przebudowę mostu a także użytkowników drogi np. ciężkie samochody ciężarowe, samochody osobowe, pojazdy rolnicze. Technologia wykonania remontu konstrukcji nośnej mostu będzie wymagała pozostawienia pasa jezdni czynnej dla ruchu pojazdów o szerokości max. 2,75 m. Brak będzie możliwości ustawienia barier bądź innych zabezpieczeń odgradzających pas jezdni czynnej od zamkniętej na której będą wykonywane prace: rozbiórkowe, montaż zbrojenia, betonowanie, izolacje itp. oraz pas jezdni do chodnika.

Kto poniesie odpowiedzialność w przypadku wystąpienia groźnego wręcz śmiertelnego zdarzenia, które może mieć miejsce na moście w czasie tego remontu?

**Odpowiedź:**

Przed podpisaniem umowy Wykonawca jest zobligowany do przedłożenia zmiany organizacji ruchu zabezpieczającej przed ewentualnymi zagrożeniami przy wykonaniu poszczególnych etapów robót. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Wykonawca realizujący przedmiot zamówienia, który polega na wykonaniu robót budowlanych, jest również zobowiązany do zachowania zasad i przestrzegania przepisów BHP, gwarantujących bezpieczną realizację zadania inwestycyjnego.

**Powyższe odpowiedzi i wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zadania wymienionego na wstępie.**

Zarząd Dróg Powiatowych  
Dyrektor  
mgr Marcin Kwiatkowski