

Kamień Pomorski, 22 czerwca 2018 r.

ZDP.3431.ZP.4.2018.JA

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

**Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 poz. 1579 ze zm.)**

**na zadanie pn.:**

**„PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ WOŁCZĄ W MIEJSCOWOŚCI MECHOWO  
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1032Z”**

Ogłoszenie nr 568313-N-2018 z dnia 2018-06-06 r.

**ZAMAWIAJĄCY:**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM

ul. Nowoprojektowana 1, 72-400 Kamień Pomorski

tel. 91 382 32 03, fax 91 321 27 60

<http://www.bip.zdp.powiatkamienski.pl/> e-mail: [zdp@powiatkamienski.pl](mailto:zdp@powiatkamienski.pl)

**informuje, iż do ww. postępowania zostały złożone zapytania** w związku z tym, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 poz. 1579 ze zm.), Zamawiający niniejszym ogłoszeniem przekazuje wszystkim Wykonawcom treść zapytania wraz z wyjaśnieniem:

**Pytanie 1:**

Wykonanie przebudowy mostu metodą połówkową - projekt płyt przejściowych nie przewiduje wykonania połówkowego.

**Odpowiedź:**

Płytę należy wykonać na miejscu (prefabrykat wykonywany na budowie) a następnie zamontować podczas całkowitego zamknięcia drogi. (zamawiający dopuszcza 2,3 zamknięcia 4 dobowe całkowite na czas wykonywania pali, montażu płyt prefabrykowanych, wykonywania nawierzchni na obiekcie)

**Pytanie 2:**

W opisie projektu branży mostowej płyty przejściowe podano jako wykonywane na mokro (pkt. 7.5.2 s.20), a na rysunku "Konstrukcja płyt przejściowych" Uwaga 1 wskazuje że mają być wykonane jako prefabrykaty. (Prawdopodobnie uwaga 1 błędnie wskazuje na prefabrykat).

**Odpowiedź:**

Płytę należy wykonać jako prefabrykat na budowie

**Pytanie 3:**

W pkt. 7.5.2 napisano "W płytach przejściowych przewidziano tuleje umożliwiające ich przegubowe oparcie na wspornikach nadbetonu." - nie pokazano tego rozwiązania na rysunkach.

**Odpowiedź:**

Element zostanie doszczegółowiony na etapie realizacji przez projektanta w ramach pełnionego nadzoru autorskiego.

**Pytanie 4:**

W opisie projektu BM - pkt. 7.6 s. 21 przewidziano wykonanie schodów skarpowych jako prefabrykowane, natomiast na rys. jako monolityczne.

**Odpowiedź:**

Z uwagi na duże nachylenie skarpy zdecydowano się na wykonanie schodów jako monolitycznych.

**Pytanie 5:**

W opisie BM - pkt. 7.4.1 s.19 wskazano naprawę ścian przyczółków za pomocą torkretu zbrojonego siatką stalową zgrzewaną, natomiast na rysunku jako żelbetową - monolityczną.

**Odpowiedź:**

Ściana naprawiana za pomocą torkretu zbrojonego siatką.

**Pytanie 6:**

W opisie - pkt.7.10 i na rysunkach BM przewidziano nawierzchnię chodnika jako "nawierzchnio-izolacja z kationowej modyfikowanej polimerami emulsji bitumicznej." natomiast w opisie BM - pkt.7.3.1 i przedmiarze jako epoksydowe.

**Odpowiedź:**

Proszę o zastosowanie nawierzchnio-izolacji z kationowej modyfikowanej polimerami emulsji bitumicznej.

**Pytanie 7:**

W opisie branży drogowej ( pkt. 4.4.1 s. 8) podano iż wszystkie krawężniki mają być kamienne, natomiast na rysunkach i przedmiarach przewidziano krawężniki betonowe poza obiektem.

**Odpowiedź:**

Krawężniki kamienne tylko na obiekcie mostowym, poza obiektem betonowe.

**Pytanie 8:**

Przewidziane w projekcie wzmocnienie grunt pod płytami przejściowymi za pomocą Jet-groutingu nie jest wskazane dla gruntów torfowych występujących po stronie południowej mostu.

**Odpowiedź:**

Wzmocnienie zostanie doprecyzowane w ramach pełnionego nadzoru autorskiego.

**Pytanie 9:**

Brak szczegółów wykonania wzmocnienia za pomocą taśm węglowych - wysłałem zapytanie do SIKA w tej sprawie.

**Odpowiedź:**

Taśmy naklejane na konstrukcje typu S512 lub o podobnych parametrach technicznych.

**Powyższe odpowiedzi i wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zadania wymienionego na wstępie.**

Zarząd Dróg Powiatowych  
Dyrektor  
mgr Marcin Kwiatkowski