

Kamień Pomorski, dnia 28.07.2020 r.

ZDP.3431.ZP.1.2020.MK

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.)

na zadanie pn.:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ WOŁCZENICĄ W MIEJSCOWOŚCI
KOZIELICE W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1027Z (JNI14090051)”**

Ogłoszenie nr 563929-N-2020 z dnia 2020-07-20 r.

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KAMIENIU POMORSKIM

ul. Nowoprojektowana 1, 72-400 Kamień Pomorski

tel. 91 382 32 03, fax 91 321 27 60

<http://www.bip.zdp.powiatkamienski.pl/> e-mail: sekretariat@zdpkamien.pl

informuje, iż do ww. postępowania zostało złożone zapytanie w związku z tym, zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.) Zamawiający niniejszym ogłoszeniem przekazuje wszystkim Wykonawcom treść zapytania wraz z wyjaśnieniem:

***Pytanie 1:** Proszę o określenie zakresu remontu nawierzchni drogowej na dojazdach do mostu. Z dołączonego przedmiaru robót wywnioskować można, że długość remontowanego odcinka to 50m (obmiar 300 m²). Proszę o potwierdzenie powyższego.*

***Odpowiedź:** Remont nawierzchni drogowej na dojazdach do mostu obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni, wykonanie nowych warstw nawierzchni, na odcinku obecnie nie utwardzonym przewidziano wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych nowej jezdni.*

***Pytanie 2:** Proszę o określenie konstrukcji remontowanej nawierzchni na dojazdach do mostu.*

***Odpowiedź:** odcinek o nawierzchni bitumicznej – 4-8 cm betonu asfaltowego, bruk kamienny, podbudowa z kruszywa naturalnego 10-25 cm. Odcinek o nawierzchni nie utwardzonej – mieszanka piasku, kruszyw, żużlu o zmiennej grubości 10-35 cm.*

***Pytanie 3:** Proszę o jednoznaczne określenie czy Zamawiający przewiduje remont zjazdów indywidualnych. Jeżeli tak to proszę o podanie parametrów i konstrukcji zjazdów.*

***Odpowiedź:** Zamawiający przewiduje wykonanie zjazdów indywidualnych. Parametry określone są w dokumentacji projektowej (szerokość, przyjęte luki). Konstrukcja zjazdów przyjęta została jako konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR1-2.*

***Pytanie 4:** Czy Zamawiający przewiduje budowę ścieków skarpowych lub pochodnikowych na odcinku remontowanej nawierzchni na dojazdach do mostu? Jeżeli tak to proszę o wskazanie ilości i lokalizacji.*

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje budowy nowych scieków skarpowych lub podchodnikowych na dojazdach do mostu.

Pytanie 5: Czy Zamawiający przewiduje remont / budowę chodników w zakresie dojazdów do mostu. Jeżeli tak to proszę o określenie zakresu.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje budowy nowych chodników w zakresie dojazdów do obiektu, zakres remontu chodników istniejących wynikał będzie z zakresu rozbiórek koniecznych w czasie realizacji robót budowlanych.

Pytanie 6: Proszę o określenie zakresu budowy nowej nawierzchni jezdni (w zakresie pełnej konstrukcji drogi zgodnie z opisem 7.2.2 opisu technicznego). Czy Zamawiający ma na myśli odtworzenia po robotach związanych z remontem przyczółków i budową płyt przejściowych?

Odpowiedź: Nowa nawierzchnia ma zostać wykonana na odcinku obecnie nieutwardzonym (DP1048Z) oraz w bezpośrednim otoczeniu mostu, w zakresie wynikającym z rozbiórek związanych z remontem przyczółków i budową płyt przejściowych.

Pytanie 7: Proszę o udostępnienie rysunków zbrojeniowych płyty nadbetonu, kap chodnikowych, podpór, płyt przejściowych. Z uwagi na ryczałtowy charakter umowy powyższe rysunki niezbędne są do weryfikacji przedstawionych przez Zamawiającego przedmiarów. Ewentualnie proszę o potwierdzenie prawidłowości obmiarów dotyczących betonu i zbrojenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada projektu wykonawczego. Jednocześnie przypominam, że zgodnie z zapisami SIWZ przedstawiony przedmiar ma charakter informacyjny, dokładne oszacowanie ilości prac i materiałów należy do Oferenta.

Pytanie 8: Proszę o określenie parametrów (grubość, szerokość, długość, ilość, taśm z włókien węglowych, wytrzymałość na rozciąganie) przeznaczonych do wzmocnienia dźwigarów nośnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie narzuca typu i parametrów taśm węglowych. Użycie taśm węglowych ma na celu zapewnienie nośności obiektu do klasy obciążenia B – 40 ton.

Pytanie 9: Proszę o potwierdzenie, że ściany i korpus przyczółka należy wzmocnić torkretem zbrojonym siatką stalową? Czy filar należy wzmocnić w ten sam sposób?

Odpowiedź: Filar należy wzmocnić analogicznie jak przyczółki.

Pytanie 10: Proszę o określenie czego dotyczy pozycja nr 23 z przedmiaru robót. Czy chodzi może o deski gzymsowe?

Odpowiedź: Pozycja 23 przedmiaru dotyczy desek gzymsowych.

Pytanie 11: Proszę o określenie typu powłok zamykający na konstrukcjach betonowych.

Odpowiedź: Powłoki zamykające należy wykonać z masy PCC.

Pytanie 12: Wnosimy o modyfikację § 4 ust 2 wzoru umowy. Powiązanie terminu rozpoczęcia robót budowlanych z terminem przekazania placu budowy (zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 nastąpi to w dniu podpisania umowy) w sytuacji gdy do obowiązków wykonawcy należy opracowanie tymczasowej organizacji ruchu, uważamy za błędne. Dopiero po uzyskaniu zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu wykonawca może rozpocząć roboty budowlane. Zwracamy również uwagę, że zgodnie § 12 ust. 1 lit. C Zamawiający może ukarać wykonawcę za nierozpoczęcie robót w terminie 3 dni od dnia przekazania placu budowy. Mając na uwadze powyższe prosimy o powiązanie terminu rozpoczęcia robót z datą uzyskania zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu np. w terminie 3 dni od dnia uzyskania zatwierdzenia.

Odpowiedź: We wzorze umowy § 4 pkt. 2 otrzymuje brzemieniem „Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia robót w terminie 3 dni od dnia zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu”.

Pytanie 13: Wnosimy o modyfikację § 11 ust 2 wzoru umowy, który stanowi o konieczności ustanowienia kierownika budowy w specjalności drogowej i kierownika robót w specjalności kanalizacyjnej. W naszej opinii jest to omyłka pisarska, a przedmiotowy zapis powinien wskazywać na konieczność ustanowienia tylko kierownika budowy posiadającego uprawnienia w specjalności mostowej.

Odpowiedź: We wzorze umowy § 11 pkt. 2 otrzymuje brzemieniem „Kierownikiem budowy będzie posiadający uprawnienia budowlanenr ewid. w specjalności mostowej bez ograniczeń”.

Pytanie 14: Dotyczy wzoru umowy § 14 ust. 2 pkt 10 lit. f. W opinii Wykonawcy niedopuszczalne jest wskazywanie konkretnego wydawnictwa „Sekocenbud” w sytuacji gdy mamy do czynienia z płatnym informatorem cenotwórczym. Wskazany zapis wzoru umowy w obecnym brzmieniu stawia w uprzywilejowanej sytuacji producenta wydawnictwa „Sekocenud” i może stanowić czyn nieuczciwej konkurencji poprzez utrudnianie dostępu do rynku innym wydawnictwom (patrz art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji Dz.U. 2019 poz. 1010). Prosimy o zmianę tego zapisu, poprzez dodanie po słowie Sekocenbud, „lub innych ogólnie dostępnych wydawnictw”.

Odpowiedź: We wzorze umowy § 14 ust. 2 pkt. 10 lit. f. otrzymuje brzemienne „Każda ze wskazanych w lit. a – e zmian może być powiązana ze zmianą wynagrodzenia Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca wykona wycenę robót budowlanych w formie kosztorysu szczegółowego, przy zastosowaniu następujących czynników cenotwórczych według publikacji Sekocenbud, lub innych ogólnie dostępnych wydawnictw, aktualnej na dzień sporządzenia kosztorysu:

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców. Termin składania ofert nie ulega przesunięciu, gdyż wyjaśnienia nie powodują zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Zarząd Dróg Powiatowych
Dyrektor

mgr Marcin Kwiatkowski