

**POLMAR Mariusz Drzymała**  
ul. Mała 7b/5  
72-510 Wolin  
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Rodzaj opracowania :** Stała organizacja ruchu

**Zadanie :** Zmiana stałej organizacji ruchu  
na drodze powiatowej nr 1025 Z, obręb Szumiąca

**Obiekt :** Droga powiatowa nr 1025 Z

**Inwestor :** Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Nowoprojektowana 1  
72-400 Kamień Pomorski

**Projektował :** mgr inż. Mariusz Drzymała

Wolin – marzec 2021 r.

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 936-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Termin realizacji*

### **II. RYSUNKI**

- 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 500 - rys. nr 1*
- 3. Schemat oznakowania pionowego poza obszarem zabudowanym*
- 4. Załącznik nr 1 – szczegół projektowanych linii ostrzegawczych i spowalniających*

**POLMAR Mariusz Drzymała**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 936-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie

- aktualna kopia mapy zasadniczej

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 03.03.2021 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm. ),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia **MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity)  
(Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem  
(Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

*POLMAR Mariusz Drzymala*  
*ul. Mała 7b/5*  
*72-510 Wolin*  
*NIP : 936-018-79-07*

*kom. 601 069 814*

*email: polmar.wolin@wp.pl*



## 2. Przedmiot opracowania

*Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1025 Z, obręb Szumiąca w celu wprowadzenia dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu zwiększających bezpieczeństwo pojazdów zbliżających się do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 106.*

*( plan sytuacyjny – rys. nr 1).*

## 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu

### Droga powiatowa nr 1025 Z

*Droga powiatowa nr 1025 Z jest drogą klasy L- lokalną.*

*Nawierzchnia na odcinku objętym zakresem opracowania bitumiczna o szer. jezdni dwukierunkowej 3,50m – 6,00m.*

*Po drodze odbywa się ruch różnicowany : samochodów osobowych, samochodów ciężarowych ,autobusów oraz pojazdów jednośladowych.*

*Na odcinku drogi powiatowej objętej zakresem opracowania poza obszarem zabudowanym obowiązuje prędkość do 90km/h.*

*Istniejące oznakowanie pionowe na omawianym odcinku drogi należy do grupy „S” – średniej .*

*Na odcinku objętym opracowaniem brak jest oznakowania poziomego.*

## 4. Stan projektowany w ramach stałej organizacji ruchu

*Dotychczasowe oznakowanie dróg podporządkowanych (znaki pionowe A-7 i poziome P-13 z wcześniejszym ostrzeżeniem o konieczności ustąpienia pierwszeństwa) okazało się dla wielu kierowców niewystarczające, głównie jadących od strony m. Mechowo. Na skrzyżowaniu nagminnie dochodzi do ignorowania znaku „Ustąp pierwszeństwa” i wymuszenia pierwszeństwa, a w konsekwencji do tragicznych wypadków.*

*W związku z powyższym w celu podniesienia bezpieczeństwa projektuje się na dojazdach do drogi wojewódzkiej nr 106 :*

- ograniczenie prędkości stopniowane z 90km/h do 70km/h i 50km/h*
- ponadto mimo ograniczenia prędkości na dojeździe od strony m. Mechowo projektuje się 30 czerwonych linii spowalniających z masy chemoutwardzalnej. Wypukłe elementy na jezdni w momencie najechania przez samochód wywołują wibracje będące ostrzeżeniem dla kierującego.*

**POLMAR Mariusz Drzymala**

**ul. Mała 7b/5**

**72-510 Wolin**

**NIP : 936-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **Oznakowanie pionowe**

*W ramach projektu zmiany stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odblaskowej min. TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.*

## **Elementy ostrzegawcze**

*Projektowane linie ostrzegawcze i spowalniające należy wykonać w technologii chemoutwardzalnej w kolorze czerwonym.*

- szerokość linii 12cm*
- odstęp między liniami 12cm*

*Szczegóły i lokalizację oznakowania podano na rys. nr 1  
Oraz na załączniku nr 1 stanowiących integralną część przedmiotowej dokumentacji.*

*Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych.*

*Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.*

*Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym .*

***Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

*Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.*

*W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.)*

*lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami*

*- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),*

*Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,*

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 936-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



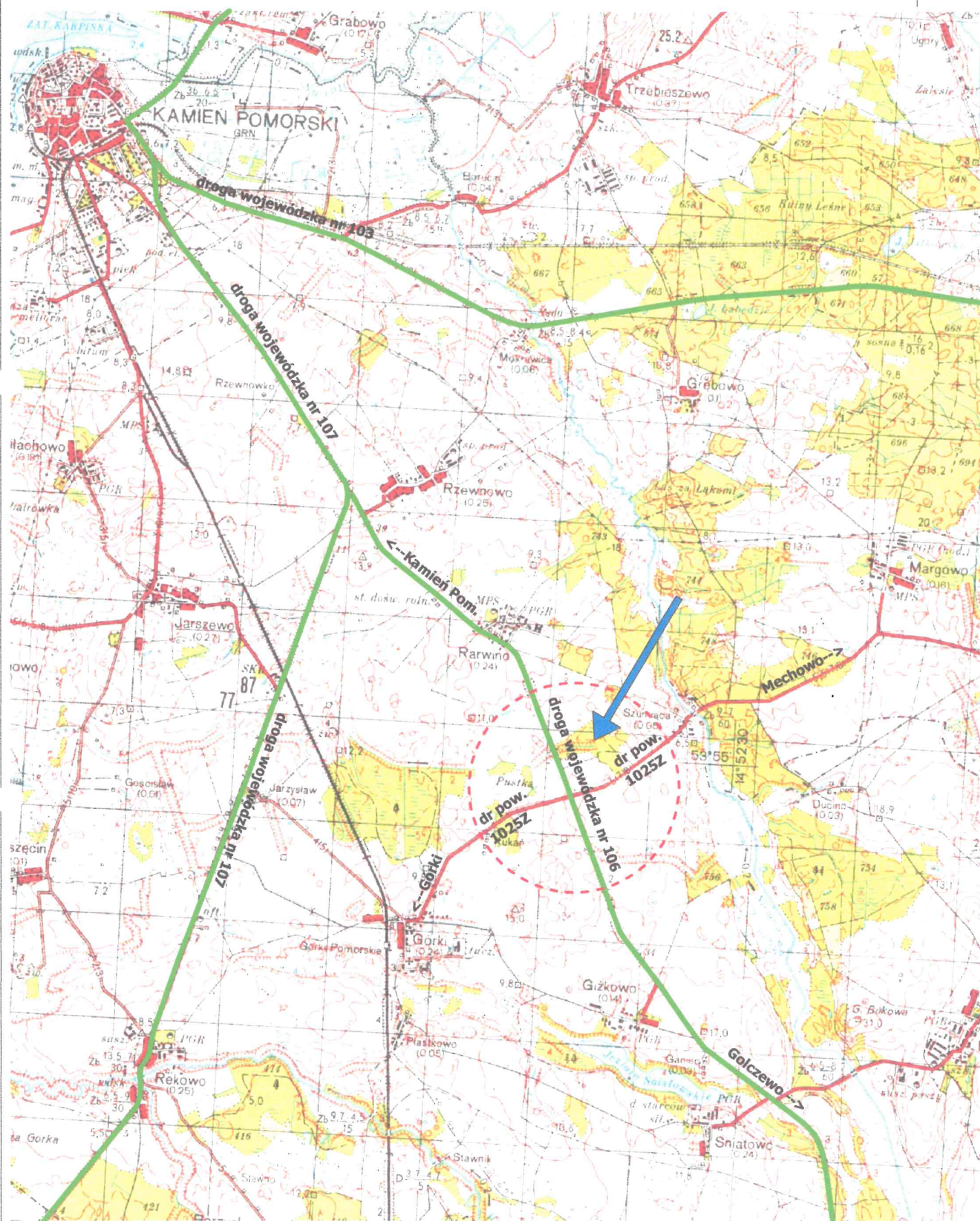
## **5. Termin realizacji**

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

*do 30 grudnia 2021 r.*

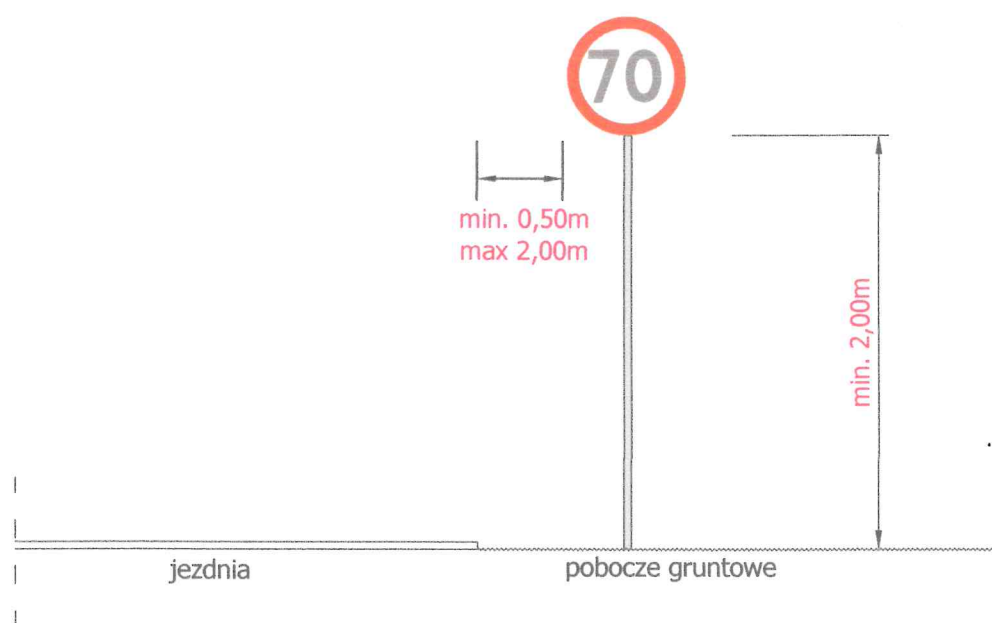
# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25 000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

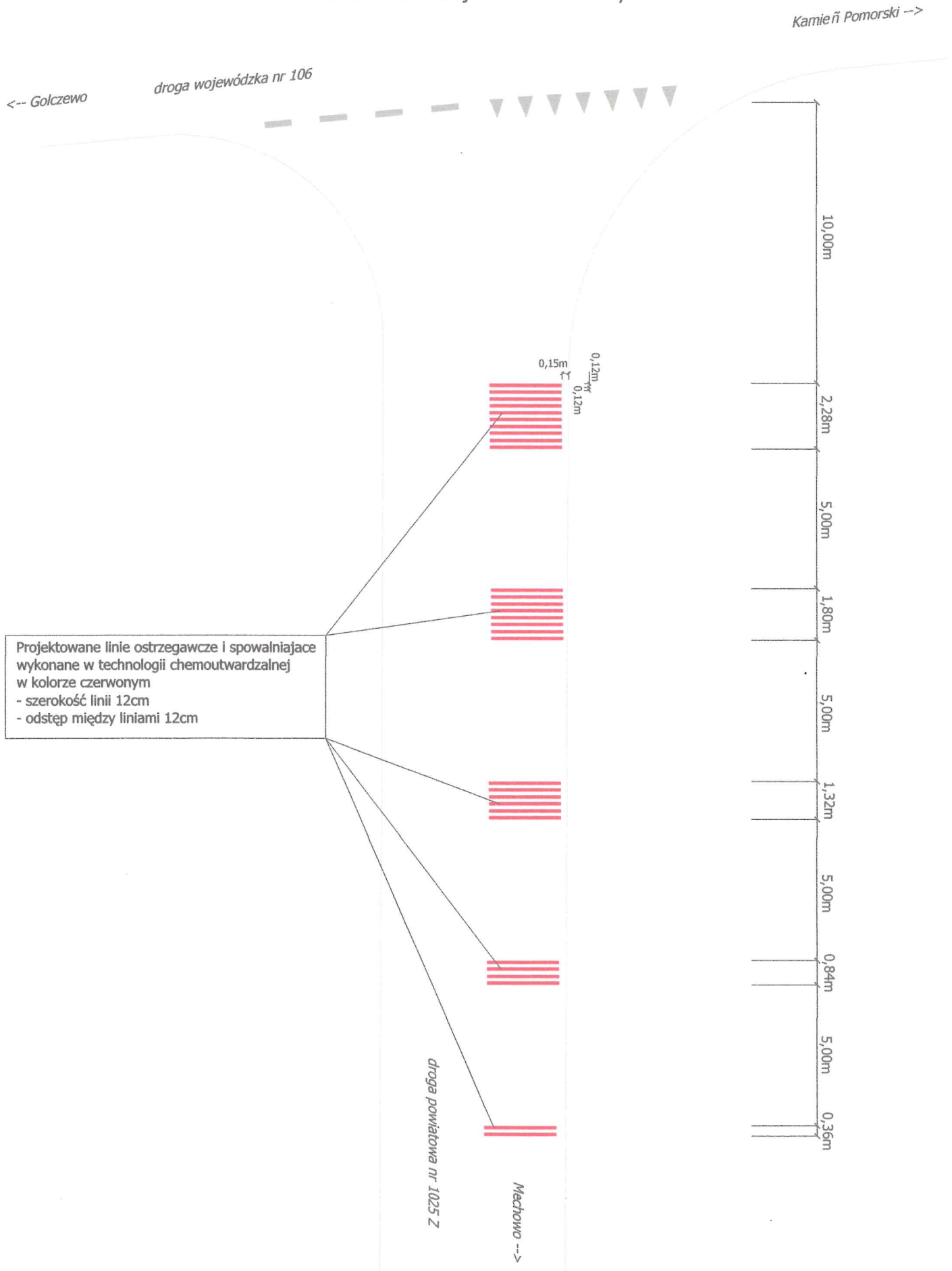
# SCHEMAT OZNAKOWANIA PIONOWEGO POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM

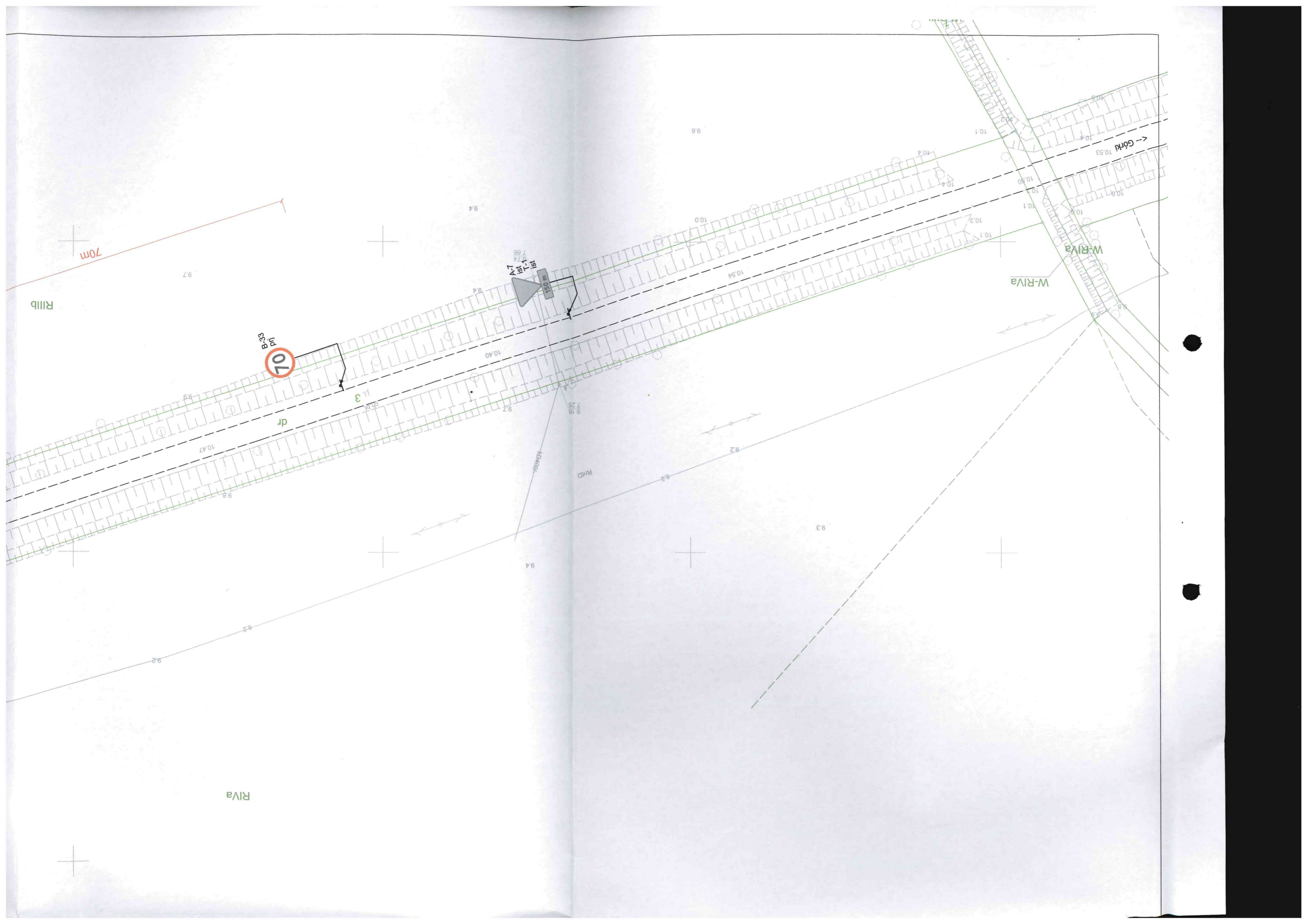




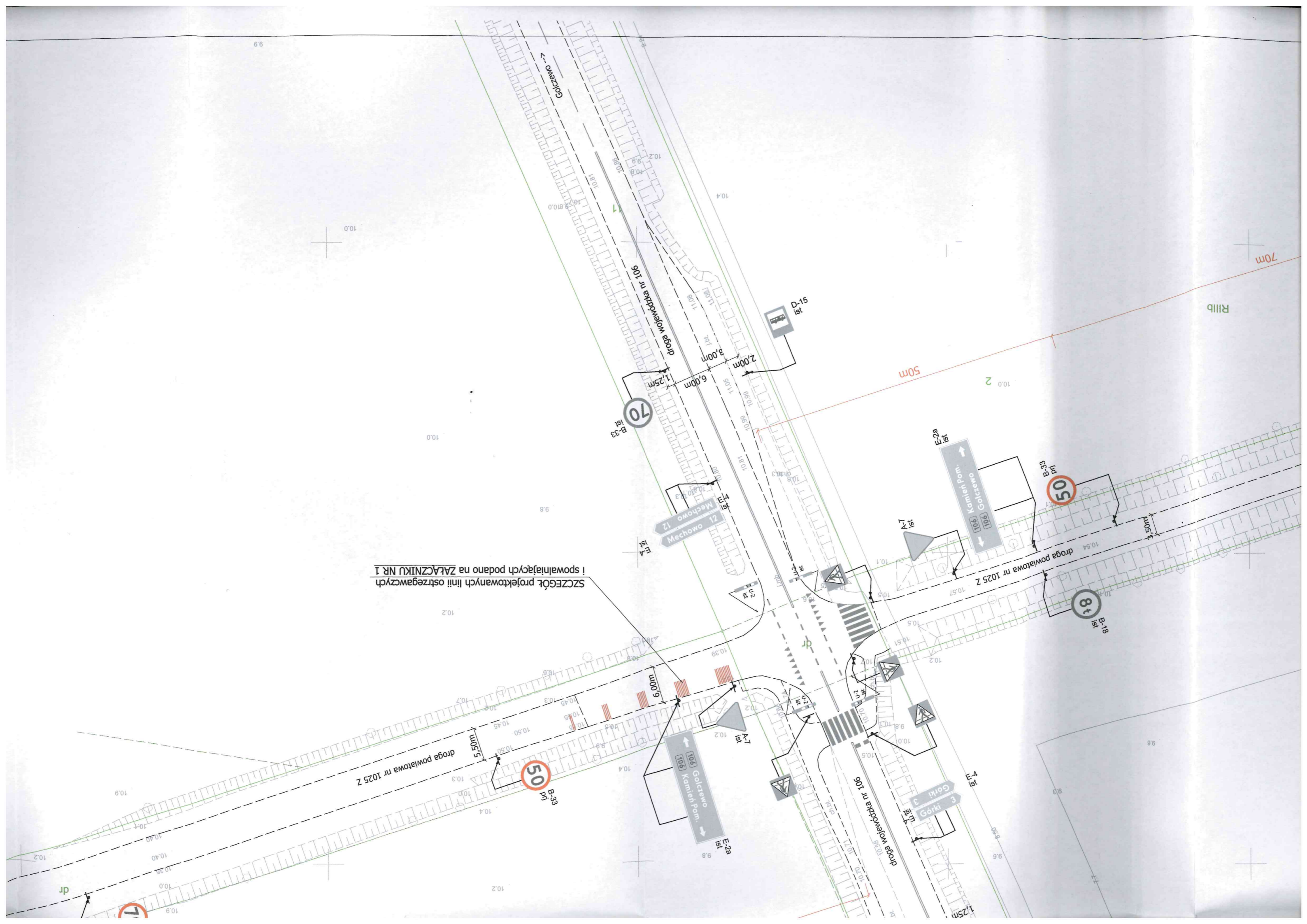
# ZAŁĄCZNIK NR 1

Szczegół projektowanych linii ostrzegawczych i spowalniających wykonanych w technologii chemoutwardzalnej w kolorze czerwonym





SZCZEGÓŁ projektowanych linii ostrzegawczych i spawalniających podano na ZAŁĄCZNIKU NR 1



R111B

70m

50m

10.0 2

70 B-33

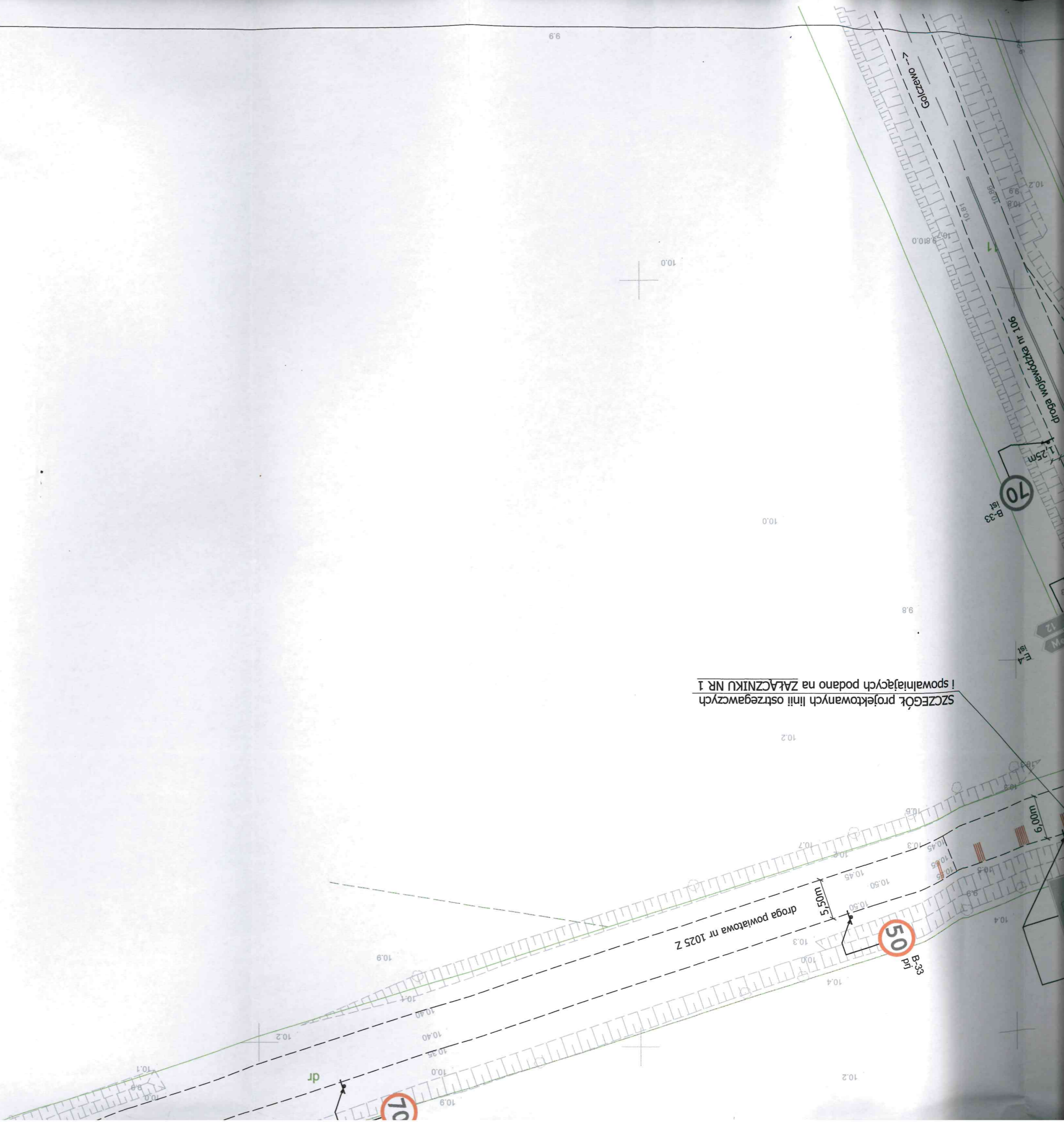
50 B-33

8 B-18

50 B-33

7

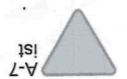
SZCZEGÓŁ projektowanych linii ostrzegawczych i spawalniących podano na ZAŁĄCZNIKU NR 1



**LEGENDA:**



- istniejące oznakowanie poziome



- istniejące oznakowanie pionowe



- projektowane oznakowanie pionowe



- projektowane linie ostrzegawcze i spawalniące wykonane w technologii chemoutwardzalnej w kolorze czerwonym

 <b>POLMAR HANUSZ DRZYMAŁA</b> ul. Mała 7b/5 72-510 Woliń kom. 601 069 814 email: polmar.woln@wp.pl NIP : 986-018-79-07	
<b>INWESTOR :</b>	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Nowoprojektowana 1, 72-400 Kamień Pomorski
<b>ZADANIE :</b>	Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1025 Z, obręb Szumiąca
<b>MIEJSCOWOŚĆ:</b>	obwód Szumiąca, gmina Kamień Pomorski
<b>BRANŻA:</b>	STAJA ORGANIZACJA RUCHU
<b>TTUJ:</b>	PLAN SYTUACYJNY 1 : 500
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	mgr inż. Marcin Drzymała
<b>Rys. nr 1</b>	marzec 2021 r.
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AUTOCAD - licencja s/n 344-07743494	

